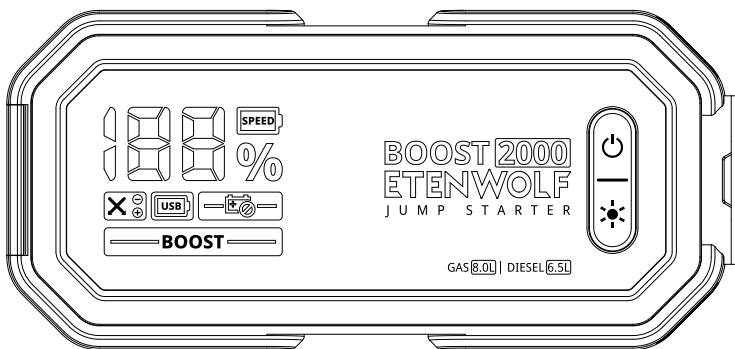




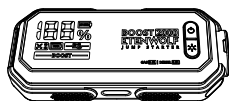
ETENWOLF

Urządzenie rozruchowe Etenwolf J1

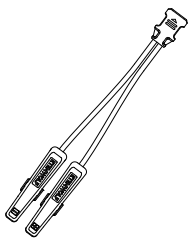
Instrukcja obsługi



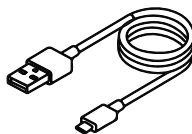
Zawartość opakowania



01 Urządzenie rozruchowe x1



02 Kabel urządzenia rozruchowego x1

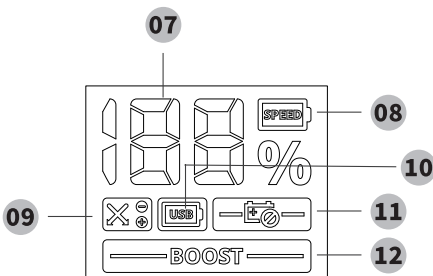
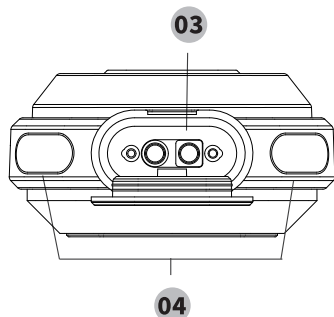
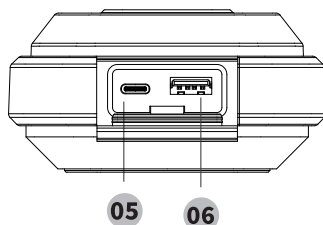


03 Kabel USB A-C x1



04 Instrukcja obsługi x1

Opis produktu



- 01 Przycisk zasilania
- 02 Przycisk oświetlenia
- 03 Gniazdo do rozruchu awaryjnego
- 04 Oświetlenie robocze LED
- 05 Port typu C (wejście/wyjście)
- 06 Port USB-A (wyjście)
- 07 Poziom naładowania baterii: pozostała pojemność baterii

- 08 Ładowanie
- 09 Wskaźnik odwróconej polaryzacji
- 10 Rozładowywanie
- 11 Wskaźnik rozładowanego akumulatora
(Konieczny rozruch wymuszony)
- 12 Wskaźnik doładowania
(Gotowy do uruchomienia)

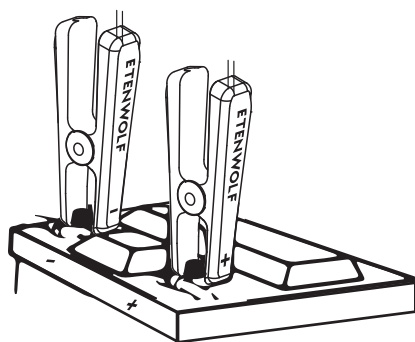
Użycie

KROK 1

1. Podłącz zaciski akumulatora do urządzenia Helios J1, podłączając je do portu 12V OUT.



2. Podłącz zacisk dodatni (czerwony) do dodatniego bieguna akumulatora (POS, P,+).
3. Podłącz zacisk ujemny (czarny) do ujemnego bieguna akumulatora (NEG, N,-) lub do podwozia pojazdu.



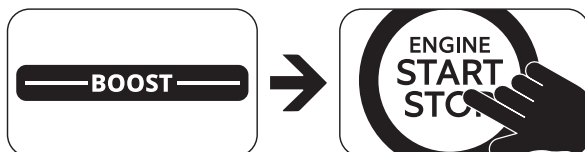
4. Podczas odłączania należy postępować w odwrotnej kolejności, odłączając najpierw biegun ujemny (lub najpierw biegun dodatni w układach z uziemieniem dodatnim)

UWAGA:

1. Przed podłączeniem akumulatora upewnij się, że jest to akumulator kwasowo-ołowiowy o napięciu 12 V.
2. Sprawdź prawidłową polaryzację zacisków akumulatora. Zacisk dodatni jest zazwyczaj oznaczony następującymi literami lub symbolami (POS, P, +). Zacisk ujemny jest zazwyczaj oznaczony następującymi literami lub symbolami (NEG, N-).
3. Nie podłączaj niczego do gaźnika, przewodu paliwowego ani cienkiej blachy.
4. Poniższy opis dotyczy układu z uziemieniem ujemnym (najczęściej spotykanego). Jeśli Twój pojazd posiada układ z uziemieniem dodatnim (bardzo rzadko), postępuj zgodnie z powyższymi instrukcjami w odwrotnej kolejności.

KROK 2

1. Na ekranie wyświetla się komunikat „BOOST”. Włącz zasilanie pojazdu za pomocą kluczyka lub pilota. Większość pojazdów uruchomi się natychmiast.



2. Jeśli pojazd nie uruchomi się od razu, należy odczekać od 20 do 30 sekund i spróbować ponownie. Nie należy podejmować więcej niż pięciu kolejnych prób rozruchu w ciągu 10 minut. Należy odczekać dziesięć (10) minut, a następnie spróbować uruchomić pojazd.
3. Po uruchomieniu pojazdu należy odłączyć zacisk akumulatora i wyjąć urządzenie Helios J1.

Ostrzeżenie:

1. Tryb ten dotyczy wyłącznie akumulatorów kwasowo-ołowiowych o napięciu 12 V. Przed użyciem tego trybu należy zwrócić szczególną uwagę na biegunowość akumulatora.
2. Nie wolno dopuścić do stykania się lub połączenia zacisków dodatnich i ujemnych akumulatora, ponieważ spowoduje to iskrzenie urządzenia.
3. Tryb ten wykorzystuje bardzo wysoki prąd (do 2000 amperów) i w przypadku nieprawidłowego użytkowania może powodować iskrzenie oraz wysokie temperatury. Jeśli nie masz pewności, czy należy korzystać z tego trybu, nie próbuj go uruchamiać i zwróć się o pomoc do specjalisty.
4. Nie uruchamiaj pojazdu, gdy poziom naładowania akumulatora tego produktu spadnie poniżej 50%.

Sterowanie przyciskami

Przycisk zasilania

WŁĄCZENIE: Aby wyłączyć urządzenie, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania 01 przez dwie sekundy.

WYŁĄCZENIE: Gdy urządzenie do rozruchu awaryjnego jest włączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania 01 przez dwie sekundy, aby je wyłączyć.

Funkcja wymuszonego rozruchu

Jeśli zaciski akumulatorowe zostały prawidłowo podłączone do akumulatora samochodowego, ale kontrolka BOOST nie świeci się, można nacisnąć jednocześnie przycisk zasilania i przycisk kontrolki na 5 sekund, aby włączyć tryb wymuszonego rozruchu. Spowoduje to aktywację urządzenia do rozruchu awaryjnego i dostarczenie prądu wyjściowego.

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem funkcji wymuszonego rozruchu należy upewnić się, że zaciski akumulatorowe są prawidłowo podłączone. Nieprzestrzeżenie tego kroku może stanowić zagrożenie.

Światło robocze LED

Lampka robocza LED znajduje się z przodu urządzenia do rozruchu awaryjnego. Aby włączyć lampkę, należy nacisnąć przycisk LIGHT 02 i przytrzymać go przez dwie sekundy. Krótkie naciśnięcie przycisku lampki pozwala przełączać się kolejno między różnymi trybami świecenia.

Przełączanie między czterema różnymi trybami świecenia

Bardzo jasna latarka, Jasna latarka, Powolne światło stroboskopowe, Światło SOS

Uwaga:

Światło wyłączy się automatycznie po upływie 1 godziny. Po upływie tej godziny i wyłączeniu światła, jeśli włączysz je ponownie, nie wyłączy się ono, dopóki bateria nie zostanie całkowicie wyczerpana.

Power bank

Powerbank jest gotowy do ładowania wszystkich Twoich urządzeń elektronicznych, takich jak telefon, tablet, laptop, dron i aparat fotograficzny. Posiada złącze Type-C PD3.0

PD30W: 5 V 1 A/2 A/3 A, 9 V 2 A, 12 V 1,5 A, 15 V 2 A, 20 V 1,5 A oraz USB-A
Wyjście 5 V 3 A, 9 V 2 A, 12 V 1,5 A

UWAGA:

Aby power bank działał, urządzenia muszą być włączone.

Po 2 minutach pełnego naładowania urządzenia wyłączą się automatycznie.

Ładowanie & Wskaźnik

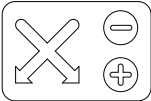
Ładowanie za pomocą zasilacza sieciowego

Aby zapewnić najlepszą wydajność i stabilność ładowania, do ładowania wbudowanego akumulatora należy używać ładowarki ETENWOLF lub certyfikowanej ładowarki PD. Pełne naładowanie akumulatora od 0% do 100% trwa około 3 godzin.

Uwaga:

Po 2 minutach bezczynności po pełnym naładowaniu urządzenia wyłączą się automatycznie. Urządzeń nie można używać podczas ładowania.

Rozwiązywanie problemów

	- Zacisk mostkujący jest nieprawidłowo podłączony. Należy zamienić je miejscami, aby zapewnić prawidłowe połączenie.
Na wyświetlaczu pojawia się kod błędu E0	- Wyjście nie jest włączone. Napięcie na zaciskach jest równe napięciu akumulatora
Na wyświetlaczu pojawia się kod błędu E1	- Z powodu ekstremalnej temperatury rozrusznik nie działa i należy przywrócić go do optymalnego zakresu temperatur roboczych od -4°F do 122°F (-20°C do 50°C).
Na wyświetlaczu pojawia się kod błędu E2 	- Akumulator jest rozładowany lub wyczerpany. Naciśnij jednocześnie przyciski zasilania i LED na 2–4 sekundy, aby aktywować funkcję wymuszonego rozruchu.
Na wyświetlaczu pojawia się kod błędu E3	- Po częstym krótkotrwałym użytkowaniu urządzenie rozruchowe może zostać zablokowane. Zostanie ono automatycznie odblokowane po 10 minutach.

Specyfikacja

Model: Helios J1 Jump Starter

Wymiary: 207 × 94 × 49 mm

Prąd rozruchowy: 800 A/2 s

Prąd szczytowy: 2000 A

Temperatura pracy:

Ładowanie: 0 °C–55 °C / 32 °F–131 °F

Rozładowywanie: -20°C–55°C / -4°F–131°F

Temperatura przechowywania: -20°C–60°C / -4°F–140°F

Pojemność akumulatora: 16 000 mAh (59,2 Wh)

Wejście:

Type-C PD3.0 PD30 W: 5 V 1 A/2 A/3 A, 9 V

2 A, 12 V 1,5 A, 15 V 2 A, 20 V 1,5 A

Wyjście:

Type-C PD3.0 PD30W: 5 V 1 A/2 A/3 A, 9 V 2 A, 12 V 1,5 A, 15 V 2 A, 20 V 1,5 A;

USB-A: 5 V 3 A, 9 V 2 A, 12 V 1,5 A

Czas ładowania: 3 godziny

Środki ostrożności

1. Niniejszy produkt jest przeznaczony wyłącznie do akumulatorów o napięciu 12 V. Nie należy próbować używać produktu z innymi typami akumulatorów. Jeśli nie masz pewności co do składu chemicznego lub napięcia akumulatora, nie uruchamiaj samochodu.
2. Produkt należy przechowywać w suchym i chłodnym miejscu. Produkt ten nie jest zabawką i nie powinien być używany przez dzieci.
3. Produkt należy przechowywać w temperaturze od -20°C do 60°C (od -4°F do 140°F). Bardzo wysokie lub niskie temperatury mogą uszkodzić akumulator i skrócić żywotność produktu. Długotrwałe przechowywanie produktu może zmniejszyć wydajność akumulatora.
4. Nie należy próbować wymieniać, modyfikować ani naprawiać żadnej części produktu. Rozmontowanie produktu może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub szkody materialne. Jeśli produkt jest uszkodzony, działa nieprawidłowo lub miał kontakt z jakąkolwiek cieczą, należy zaprzestać użytkowania i skontaktować się z firmą ETENWOLF. Wszelkie modyfikacje produktu powodują utratę gwarancji.
5. Aby utrzymać wydajność produktu, należy go ładować co najmniej raz na trzy miesiące.
6. Wbudowany akumulator litowo-jonowy może być wymieniony wyłącznie przez firmę ETENWOLF.
7. Jeśli akumulator produktu jest przegrzany, wydziela nieprzyjemny zapach, jest zdeformowany, przecięty lub wykazuje inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego użytkowania i skontaktować się z firmą ETENWOLF.
8. Bezpośrednie patrzenie na wiązkę światła lub blask latarki może spowodować trwałe uszkodzenie wzroku. Produkt jest wyposażony w lampę LED o dużej mocy z funkcją wstępnego ustawiania ostrości, która emituje silną wiązkę światła przy najwyższym ustawieniu.
9. Nie należy wystawiać produktu na działanie wysokich temperatur ani ognia.
10. Nie należy czyścić produktu szkodliwymi środkami chemicznymi ani detergentami.
11. Niewłaściwe użytkowanie, upuszczenie lub użycie nadmiernej siły może spowodować uszkodzenie produktu. Usterki spowodowane działaniami niezgodnymi z powyższymi wymaganiami nie są objęte gwarancją.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennosć stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmiennosć należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmiennosć może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

Bezpieczeństwo elektryczne:Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu. Nigdy nie dotykaj zacisków (krokodyłków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

- Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu.
- Nigdy nie dotykaj zacisków (krokodyłków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

Ryzyko przegrzania i pożaru:Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski). Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe. Przestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

- Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski). Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe.
- Przestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

Bezpieczeństwo akumulatora:Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia. Nie używaj urządzenia w przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

- Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia.
- Nie używaj urządzenia w przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

Ochrona przed czynnikami zewnętrznymi:Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie. Nie wystawiaj

urządzenia na działanie ekstremalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

- Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie.
- Nie wystawiaj urządzenia na działanie ekstremalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

Bezpieczeństwo użytkowania w pojeździe: Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

- Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

Przygotowanie urządzenia: Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu. Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

- Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu.
- Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

Podłączanie do akumulatora: Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora). Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

- Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora).
- Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

Proces rozruchu: Włącz urządzenie rozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy. Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

- Włącz urządzenie rozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy.
- Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

Przechowywanie i konserwacja: Po zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń. Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

- Po zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń.
- Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

Dodatkowe środki ostrożności

- Ochrona środowiska: Zużyte urządzenia rozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami. Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.
- Zużyte urządzenia rozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.
- Bezpieczeństwo danych (dla modeli smart): Jeśli urządzenie rozruchowe posiada funkcje Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.
- Jeśli urządzenie rozruchowe posiada funkcje Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania. Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury. Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów. Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania. Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta. Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić o deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Ochrona Środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Importer: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.

Rudzka 65c

44-200 Rybnik, Polska

tel. +48 533 234 303

hurt@innpro.pl

www.innpro.pl

Producent:

Guangdong Bestek Technology Co., Ltd

No.1, North Gaopu 8th Road, Yuancheng Industrial
Park, Heyuan City, Guangdong, Chiny

Przedstawiciel w UE:

SUCCESS COURIER SL

CALLE RIO TORMES NUM.1, PLANTA 1, DERECHA,
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madryt, 28947 Hiszpania
successservice2@hotmail.com

Specyfikacje baterii produktu

Cecha	Wartość
Kategoria baterii	Bateria przenośna
Typ baterii	Przenośne baterie litowo-jonowe (Li-Ion)
Zawiera Kadm/Ołów (>0.002% Cd, >0.004% Pb)	Nie
Waga netto (kg)	0.435
Pojemność (mAh)	16000
Moc (kWh)	0.0592