



Instrukcja bezpieczeństwa

(RC-N3)



Bezpieczeństwo w skrócie

 Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, zrozumiał i akceptuje warunki niniejszych wytycznych oraz wszystkie instrukcje dostępne na stronie <https://www.dji.com/air-3s>. Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH OBSŁUGI POSPRZEDAŻOWEJ DOSTĘPNYCH POD ADRESEM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUKT ORAZ WSZYSTKIE MATERIAŁY I TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „W STANIE, W JAKIM SIĘ ZNAJDUJĄ” I „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI” BEZ JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI LUB WARUNKÓW. Niniejszy produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

Środowisko lotu

OSTRZEŻENIE

1. NIE używaj drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy wietrze przekraczającym 12 m/s, śniegu, deszczu, mgłę, gradzie lub wyładowaniach atmosferycznych.
2. NIE WOLNO startować z wysokości większej niż 6000 m (19 685 stóp) nad poziomem morza.
3. NIE WOLNO latać dronem w środowisku, w którym temperatura jest niższa niż -10°C (14°F) lub wyższa niż 40°C (104°F).
4. NIE startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i łodzie.
5. NIE należy latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda lub śnieg. W przeciwnym razie system wizyjny może być ograniczony.
6. Gdy sygnał GNSS jest słaby, lataj dronem w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. System wizyjny może nie działać prawidłowo w warunkach słabego oświetlenia.
7. NIE lataj dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, w tym linii wysokiego napięcia, dużych stacji przesyłu energii, stacji radarowych, stacji bazowych telefonii komórkowej i wież nadawczych.
8. Lataj dronem na otwartej przestrzeni, z dala od tłumów. Podczas lotów na dużych wysokościach należy zwracać uwagę na zmiany środowiskowe, takie jak zachmurzenie, prądy powietrzne i niskie temperatury, aby uniknąć wpływu na wydajność akumulatora i zasilania, co może spowodować wypadek.

Obsługa lotu

OSTRZEŻENIE

1. Trzymać się z dala od obracających się śmigieł i silników.
2. Podczas lotów na dużych wysokościach należy zachować bezpieczną odległość od innych dronów i przeszkód oraz latać ostrożnie, aby uniknąć kolizji.

UWAGA

1. Upewnij się, że DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
2. Odleć dronem tak szybko, jak to możliwe, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski lub występuje duża prędkość wiatru.

Akumulator

OSTRZEŻENIE

1. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu cieczy z akumulatorem. NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w wilgoci lub na deszczu. NIE WOLNO upuszczać akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
2. NIE używaj akumulatorów innych niż DJI™. Zaleca się korzystanie z urządzenia ładującego DJI™.
3. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w temperaturach od -10° do 40°C (od 14° do 104°F). Wysoka temperatura może doprowadzić do pożaru lub wybuchu. Niska temperatura obniży wydajność akumulatora.
4. NIE używaj spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. Trzymać z dala od nieszczelnych akumulatorów. W przypadku kontaktu elektrolitów ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć dotknięty obszar wodą i skontaktować się z lekarzem.
5. NIE WOLNO demontować ani przebijać akumulatora w jakikolwiek sposób.
6. Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
7. NIE używaj akumulatora, jeśli uległ on wypadkowi lub silnemu uderzeniu.

8. Pożar akumulatora należy gasić wodą, piaskiem, kocem gaśniczym, gaśnicą proszkową lub gaśnicą na dwutlenek węgla w zależności od sytuacji.

9. NIE pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak wewnątrz pojazdu w upalne dni.

10. NIE WOLNO przechowywać produktu przez dłuższy czas po całkowitym rozładowaniu akumulatora. W przeciwnym razie akumulator może ulec nadmiernemu rozładowaniu, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Specyfikacja

Dron (Model: CZ3SCL)

O4

Częstotliwość pracy ^[1]	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
------------------------------------	---

Moc nadajnika (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), 30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
----------------------	--

Wi-Fi

Protokół	802.11 a/b/g/n/ac
----------	-------------------

Częstotliwość pracy ^[1]	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
------------------------------------	------------------------------------

Moc nadajnika (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
----------------------	---

Bluetooth

Protokół	Bluetooth 5.2
----------	---------------

Częstotliwość pracy	2.4000-2.4835 GHz
---------------------	-------------------

Moc nadajnika (EIRP)	<10 dBm
----------------------	---------

Aparatura sterująca DJI RC-N3 (model: RC151)

O4

Częstotliwość pracy ^[1]	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), 14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Obsługiwana częstotliwość pracy i dostępny zakres częstotliwości mogą się różnić w zależności od kraju i regionu. Więcej informacji można znaleźć w lokalnych przepisach i regulacjach.



WSPARCIE DJI

ZASUBSKRYBUJ, ABY UZYSKAĆ WIĘCEJ INFORMACJI



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

DJI jest znakiem towarowym firmy DJI.

Copyright © 2024 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.