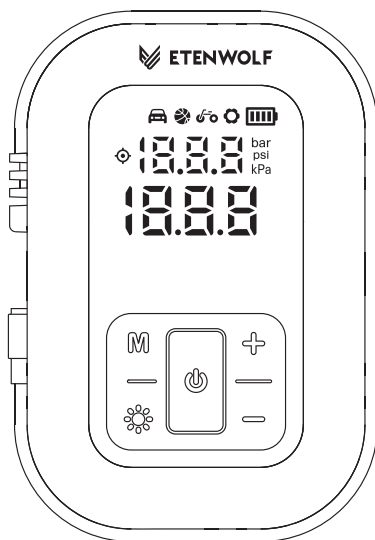




V1.1

ETENWOLF



Kompresor samochodowy X5 Pro / X5 Pro Max

instrukcja obsługi

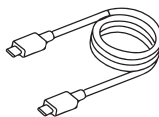
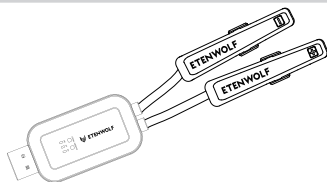
Przed użyciem należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa.

W razie jakichkolwiek pytań lub uwag prosimy o kontakt.

(+1) 866-720-9226 Mon-Fri 8 AM-5 PM (PST)
support@etenwolf.com

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

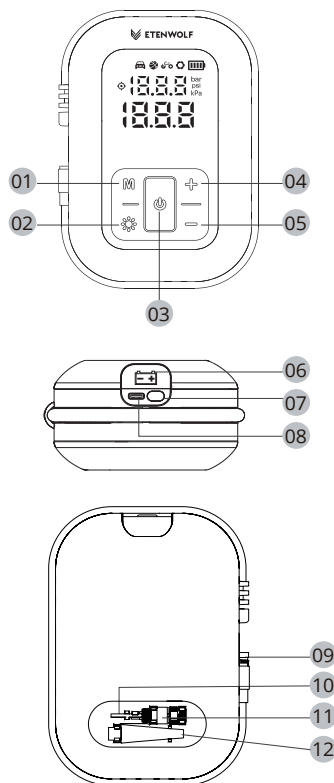
01



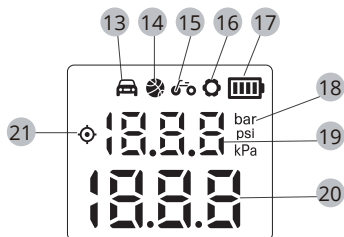
- 01** Kompresor samochodowy X5 Pro/ X5 Pro Max x1
- 02** Inteligentny zacisk akumulatorowy x1
- 03** Kabel USB typu C do typu C x1
- 04** Instrukcja obsługi x1

Przegląd produktu

02



- 01** Przycisk trybu (zmiana jednostek miary)
- 02** Przycisk lampki
- 03** Przycisk zasilania
- 04** "+" Przycisk zwiększania ciśnienia
- 05** "-" Przycisk zmniejszania ciśnienia
- 06** Gniazdo wyjściowe DC (do rozruchu awaryjnego)
- 07** Lampka LED
- 08** Port typu C
- 09** Wąż wysokociśnieniowy
- 10** Igła do piłki
- 11** Adapter do zaworu Presta
- 12** Dysza stożkowa
- 13** Tryb samochodowy
- 14** Tryb piłki
- 15** Tryb rowerowy
- 16** Tryb ręczny
- 17** Wskaźnik poziomu baterii
- 18** Jednostka ciśnienia
- 19** Docelowa wartość wejściowa
- 20** Rzeczywista wartość ciśnienia
- 21** Wskaźnik wartości docelowej

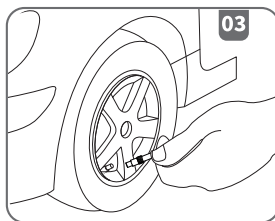
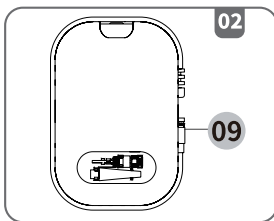
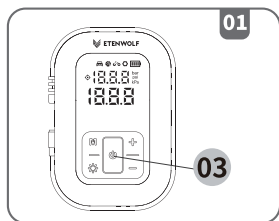


Etapy inflacji

1. Naciśnij przycisk zasilania „”, aby włączyć urządzenie.

2. Odłącz wąż wysokociśnieniowy (09) z boku.

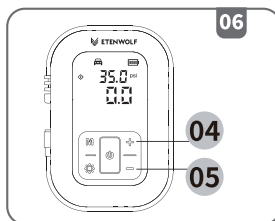
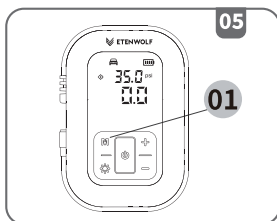
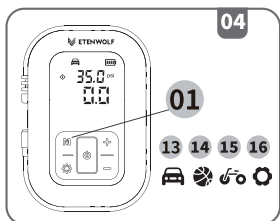
3. Wkręć końcówkę węża zgodnie z ruchem wskazówek zegara w przedmiot, który ma zostać nadmuchany.



4. Naciśnij krótko przycisk „M”, aby przełączać się między czterema trybami: trybem samochodowym, trybem piłkowym, trybem rowerowym, trybem ręcznym i trybem rozruchu awaryjnego.

5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „M”, aby automatycznie przełączać jednostki ciśnienia między bar, psi i kPa.

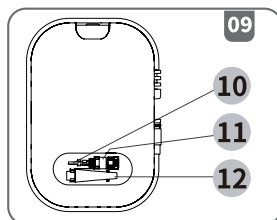
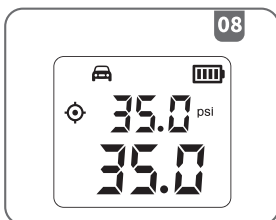
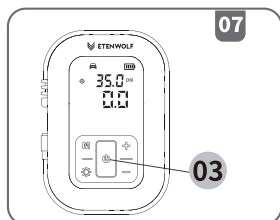
6. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość ciśnienia.



7. Naciśnij ponownie przycisk zasilania, aby rozpocząć pompowanie.

8. Po osiągnięciu ustawionego ciśnienia urządzenie zatrzyma się automatycznie.

9. Igła do piłek (10), adapter do zaworu francuskiego (11) oraz dysza stożkowa (12) są przechowywane w tylnej przegródce.



Uwaga:

Aby w dowolnym momencie przerwać pompowanie, naciśnij przycisk zasilania. Przy kolejnym użyciu system ETENWOLF automatycznie zapamięta poprzednie ustawienie ciśnienia.

Zawsze sprawdzaj wprowadzoną wartość docelową. Nieprawidłowe ustawienia mogą spowodować eksplozję pompowanego obiektu.

Po napompowaniu temperatura opony spada do poziomu otoczenia, co powoduje spadek ciśnienia w oponie o 0,5–1,5 psi.

Po napompowaniu opony rowerowej należy szybko odłączyć wąż, aby uniknąć utraty powietrza, która może obniżyć ciśnienie w oponie.

Instrukcja obsługi przycisków

04

Przycisk trybu

Krótkie naciśnięcie przycisku „M” pozwala przełączać się między 5 różnymi trybami; Długie naciśnięcie przycisku „M” powoduje automatyczne przełączanie jednostki ciśnienia między bar, psi i kPa.

Przycisk zasilania Start/Pauza

Włączanie/wyłączanie zasilania: Przytrzymaj przycisk zasilania przez 0,5 s, aby włączyć urządzenie; przytrzymaj przez 2 s, aby je wyłączyć

Uruchomienie/Pauza: W stanie włączenia naciśnij krótko, aby rozpocząć, naciśnij ponownie, aby wstrzymać.

Przycisk oświetlenia

W stanie włączenia krótkie naciśnięcie powoduje przełączanie między trybami: wysoka jasność, czerwone miganie oraz sygnał SOS.

Urządzenie wyłączy się automatycznie w następujących przypadkach:

1. Gdy ładowarka zostanie odłączona, bateria się wyczerpie lub upłynie 5 minut od pełnego naładowania.
2. Gdy czas pompowania przekroczy 5 minut, a ciśnienie pozostaje poniżej 5 psi lub powyżej 150 psi.

Wartość ciśnienia z ustawieniem fabrycznym:

05

Mała liczba u góry wyświetlacza wskazuje wartość zadaną (19); duża liczba poniżej wskazuje rzeczywiste ciśnienie (20).

Tryb	Zakres regulacji ciśnienia
Tryb samochodowy	8.0-130.0 PSI
Tryb ręczny	3.0-160.0 PSI
Tryb rowerowy	10.0-145.0 PSI
Tryb piłki	3.0-16.0 PSI

Ustawienie ciśnienia w pamięci

Za każdym razem, gdy zmienisz ciśnienie, ETENWOLF zapamięta nową wartość docelową i jednostkę miary, co pozwoli Ci w dowolnym momencie zmienić ustawienia domyślne.

Lampka LED znajduje się na górze urządzenia. Po włączeniu należy krótko nacisnąć przycisk lampki, aby ją włączyć.

Można przełączać się między trzema różnymi trybami świecenia: wysoka jasność, czerwone miganie, sygnał SOS.

Uwaga:

Lampka wyłączy się automatycznie po upływie 1 godziny. Podczas migania sygnalizującego wyłączenie należy ponownie nacisnąć przycisk lampki, aby anulować automatyczne wyłączenie.

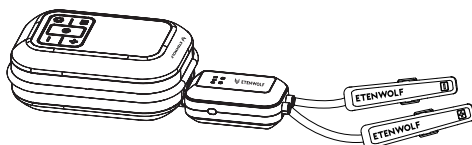
Lampka pozostanie wówczas włączona do momentu wyczerpania się zasilania lub ręcznego wyłączenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI URZĄDZENIA ROZRUCHOWEGO

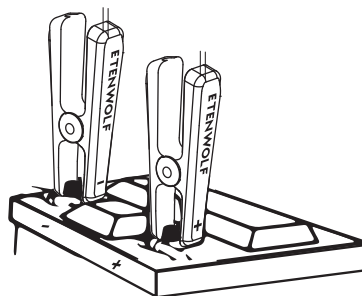
07

Instrukcja uruchamiania awaryjnego
(Nie trzeba włączać zasilania)

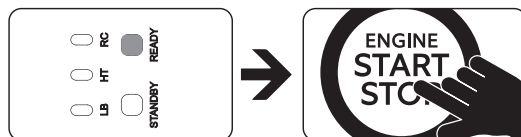
1. Podłącz zaciski do gniazda wyjściowego prądu stałego i upewnij się, że poziom naładowania akumulatora jest wystarczający.



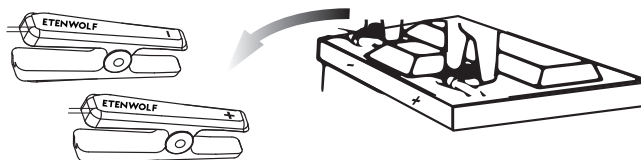
2. Podłącz czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+) akumulatora samochodowego, a czarny zacisk do bieguna ujemnego (-).



3. Gdy świeci się zielona kontrolka READY, uruchom pojazd.



4. Po uruchomieniu należy zdjąć zaciski (zaleca się zrobić to w ciągu 30 sekund).



Uwaga: Gdy napięcie akumulatora jest zbyt niskie, po prawidłowym podłączeniu zacisków należy nacisnąć i przytrzymać przycisk boczny przez 5 sekund, aby włączyć funkcję wymuszonego rozruchu.



Zastosowanie inteligentnego zacisku akumulatorowego

Wskaźniki	Wskaźnik stanu	Działanie
LB – czerwona kontrolka (sygnał dźwiękowy)	Niski poziom naładowania akumulatora	Naładuj urządzenie
RC – czerwona kontrolka (sygnał dźwiękowy)	Alarm dotyczący odwrotnego podłączenia lub zwarcia	Podłącz ponownie zaciski
HT – czerwona kontrolka (sygnał dźwiękowy)	Alarm wysokiej temperatury	Odczekaj 5 minut przed ponowną próbą
READY – zielona kontrolka	Gotowość do rozruchu awaryjnego	Przystąp do rozruchu awaryjnego
STANDBY – pomarańczowa kontrolka	Zaciski nie są podłączone do akumulatora samochodowego	Podłącz prawidłowo zaciski do akumulatora samochodowego
	Zaciski są prawidłowo podłączone, ale pomarańczowa kontrolka pozostaje włączona przez ponad 5 sekund.	Naciśnij i przytrzymaj boczny przycisk przez 5 sekund, aby włączyć funkcję wymuszonego rozruchu.

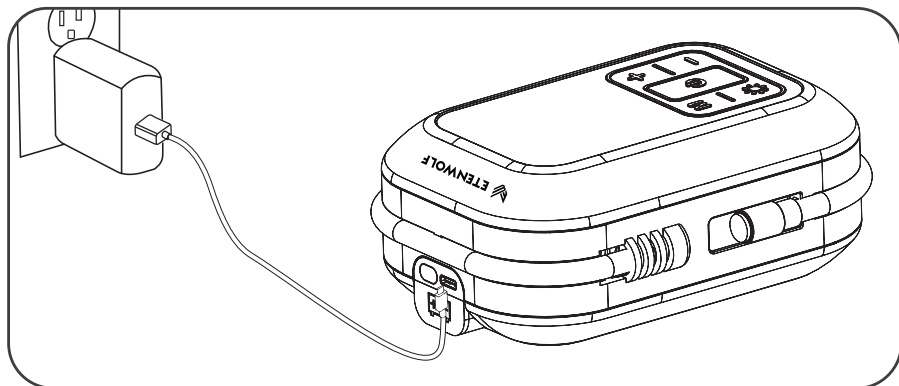


Uwaga:

W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję stop-start należy podłączyć czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+) akumulatora, a czarny zacisk do dowolnego elementu metalowego w komorze silnika.

Ładowanie za pomocą zasilacza sieciowego

Aby zapewnić najlepszą wydajność i stabilność ładowania, należy używać certyfikowanej ładowarki. Ładowanie od 0% do 100% trwa około 3,5–4,5 godziny.



Wskaźnik naładowania akumulatora

Wskaźnik naładowania akumulatora (17) składa się z czterech pasków, z których każdy odpowiada 25% pojemności.

Uwaga:

Po pełnym naładowaniu, jeśli urządzenie nie będzie używane przez 5 minut, wyłączy się automatycznie.

Podczas ładowania nie można korzystać z urządzenia.

Kalibracja ciśnienia

09

Różne wysokości mogą powodować zmianę ciśnienia o 1–3 psi. Na dużych wysokościach (zwłaszcza powyżej 5000 ft / 1524 m) użytkownicy mogą ponownie skalibrować czujnik ciśnienia urządzenia.

Kroki kalibracji / Przywrócenie ustawień fabrycznych:

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie;
2. Przytrzymaj jednocześnie przycisk podświetlenia i przycisk trybu przez 10 sekund;
3. Po ponownym uruchomieniu wyświetlacza kalibracja jest zakończona.

Uwaga:

Przed kalibracją należy wyłączyć urządzenie.

Wąż wysokociśnieniowy (09) nie może być podłączony do żadnego elementu.

Wszelkie działanie ciśnienia spowoduje unieważnienie kalibracji.

Ponowna kalibracja wymaga zasilania z baterii lub zewnętrznego źródła zasilania.

Nowa kalibracja nie jest zapisywana w pamięci. Po wyłączeniu zasilania urządzenie resetuje się do poziomu morza (0 ft/m).

Problem	Rozwiązanie
Po naładowaniu na ekranie nie wyświetla się wskaźnik naładowania baterii	Użyj kompatybilnej ładowarki i kabla, a następnie spróbuj ponownie naładować urządzenie.
Urządzenie zatrzymało się z powodu ekstremalnych warunków temperaturowych	• Podczas ładowania należy utrzymywać temperaturę pracy pompy w zakresie od 0°C/32°F do 45°C/113°F. • Podczas pompowania/oprózniczenia należy utrzymywać temperaturę pompy w zakresie od -20°C/-4°F do 74°C/165°F.
Symbol bezpieczeństwa zapala się w przypadku wykrycia nieprawidłowego ciśnienia lub nieprawidłowej reakcji silnika	Wyłącz urządzenie, odczekaj 10 minut, a następnie uruchom je ponownie.
Powolne nadmuchiwanie	• Sprawdź, czy wąż nie jest uszkodzony; • Sprawdź poziom naładowania akumulatora.
Urządzenie włącza się, ale nie pompuje	Sprawdź, czy ciśnienie w obiekcie przekracza ustawioną wartość.
Urządzenie pompuje, ale na wyświetlaczu widnieje wartość zerowa ciśnienia	Jeśli ciśnienie jest niższe niż 3 PSI, wyświetla się wartość zerowa ze względu na minimalny zakres pomiarowy urządzenia.
Nie można zwiększyć/zmniejszyć ciśnienia ustawionego w pamięci	Należy upewnić się, że wybrano właściwy tryb, a wartość mieści się w zakresie.
Wskaźnik naładowania baterii różni się w trybie pompowania i w trybie czuwania.	Napięcie akumulatora litowego spada podczas rozładowywania, dlatego wskaźnik naładowania akumulatora różni się w trybie pracy i w trybie czuwania. Jest to zjawisko normalne.
Symbol ostrzeżenia bezpieczeństwa wskazuje E08	Jeśli ponowne uruchomienie nie powiedzie się, należy odesłać urządzenie do naprawy.
Wyświetlono kod błędu E10	Ostrzeżenie o usterce silnika; silnik zatrzymuje się. Po 30 sekundach migania urządzenie może powrócić do normalnego działania. Jeśli tak się nie stanie, należy ponownie uruchomić urządzenie lub oddać je do naprawy.
Wyświetlono kod błędu E11	Zabezpieczenie przed ładowaniem w niskiej temperaturze: akumulator jest zbyt zimny. Przed ładowaniem należy go ogrzać do temperatury powyżej 0°C.
Wyświetlono kod błędu E12	Zabezpieczenie przed ładowaniem w wysokiej temperaturze: temperatura ładowania jest zbyt wysoka. Przed ponownym ładowaniem należy obniżyć temperaturę poniżej 45°C.

Problem	Rozwiązanie
Wyświetlano kod błędu E13	Ostrzeżenie o zbyt niskiej temperaturze Ikona wskazuje, że temperatura jest zbyt niska podczas pompowania lub ładowania innych urządzeń. Przed kontynuowaniem należy doprowadzić temperaturę do wartości powyżej -20°C.
Wyświetlono kod błędu E14	Ikona zabezpieczenia przed wysoką temperaturą wskazuje, że temperatura jest zbyt wysoka podczas pompowania lub ładowania innych urządzeń. Przed kontynuowaniem należy obniżyć temperaturę poniżej 58°C.
Wyświetlono kod błędu E15	• Urządzenie przekroczyło czas pracy; ostrzeżenie miga przez 30 sekund, a następnie ustępuje. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków powietrza.
Wyświetlono kod błędu E16	Zabezpieczenie przed nadmiernym ciśnieniem: powraca do stanu normalnego po spadku ciśnienia.
Wyświetlono kod błędu E17	Przekroczono czas pracy pod wysokim ciśnieniem; ostrzeżenie miga przez 30 sekund, po czym system wraca do normalnego stanu. Sprawdzić elementy pod kątem usterek.
Wyświetlono kod błędu E18 	Ostrzeżenie i sygnalizacja uszkodzenia akumulatora. Po 30 sekundach migania urządzenie wyłącza się. Należy odesłać do serwisu.

Nazwa	Kompresor samochodowy
Model	X5 Pro / X5 Pro Max
Wymiary	168x116x67 mm
Zakres ciśnienia	3.0-160.0 PSI/0.20-11.00 Bar
Temp. robocza	Ładowanie: 32°F-113°F/0°C-45°C Rozładowanie: od -4°F do 165°F / od -20°C do 74°C
Temp. przechowywania	-4°F~-140°F/-20°C~60°C
Długość węża	420mm
Pojemność baterii	X5 Pro 22.2Wh(4S1P,1500mAhx4=6000mAh); X5 Pro Max 29.6Wh(4S1P,2000mAhx4=8000mAh)
Poziom hałasu	<85 dB w odległości 1 m
Wejście	Typ-C: 5V 2A
Czas pracy	X5 Pro około 12-15 min, a X5 Pro Max około 15-18 min w temperaturze 25°C, przy ciśnieniu w zakresie 20-50 PSI
Czas ładowania	3.5~4.5 godz.
Dokładność czujnika	±1 PSI

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

1. Ten produkt nie jest zabawką i nie powinien być używany przez dzieci. Użytkownicy muszą mieć co najmniej 16 lat. Podczas pompowania należy trzymać dzieci w bezpiecznej odległości. Zawiera wbudowany akumulator litowy. Nie wrzucać do ognia ani nie demontować akumulatora.
 2. Przegrzanie lub przedostanie się wody może spowodować pożar lub wybuch. Trzymać z dala od źródeł ciepła. Nie pozostawiać na dłużej w rozgrzanym samochodzie. Jeśli pompa bardzo się nagrzej, może wybuchnąć.
 3. Przechowywać w temperaturze od -4°F do 140°F / od -20°C do 60°C. Ekstremalne upały lub mrozy mogą uszkodzić baterię i skrócić jej żywotność. Aby utrzymać wydajność, należy ładować baterię co najmniej raz na 3 miesiące.
 4. Wbudowany silnik prądu stałego może iskrzyć. Nie używać w środowiskach, w których występuje pył lub gaz wybuchowy.
 5. W przypadku wystąpienia nietypowego hałasu lub przegrzania należy natychmiast wyłączyć urządzenie.
 6. Przed ustawieniem upewnij się, że jednostka ciśnienia jest prawidłowa. Mieszanie jednostek psi i bar może spowodować nadmierne napompowanie.
 7. Przelicznik: 1 bar = 1 kg/cm² = 14,5 psi = 100 kPa.
 8. Nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru podczas pracy.
 9. Używaj w suchym, czystym otoczeniu. Pył lub piasek mogą spowodować uszkodzenie. Nie myj wodą.
 10. Używaj wyłącznie certyfikowanej ładowarki PD i dostarczonego kabla.
 11. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu. Przechowuj w pomieszczeniu.
 12. Nie podłączaj zacisku inteligentnego akumulatora do urządzenia głównego, gdy nie jest ono używane. Długotrwałe podłączenie może spowodować uszkodzenie urządzenia.
 13. Nie uruchamiaj pojazdu w trybie rozruchu awaryjnego w sposób ciągły – może to spowodować uszkodzenie akumulatora.
 14. Nie uruchamiaj pojazdu, jeśli poziom naładowania akumulatora urządzenia wynosi poniżej 50%.
- Usterki wynikające z niewłaściwego użytkowania nie są objęte gwarancją.

Producent: Guangdong Bestek Technology Co., Ltd
Adres: No.1, North Gaopu 8th Road, Yuancheng Industrial Park, Heyuan City, Guangdong, Chiny

(+1) 866-720-9226

support@etenwolf.com

<https://etenwolf.com>

www.facebook.com/etenwolftools



Dane dotyczące baterii:

Typ: Przenośne akumulatory litowo-jonowe (Li-Ion)

Waga netto: 0.225kg

Pojemność: 8000mAh

Moc: 0.0296 kWh

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%) lub ołowiu (0,004%): nie

Numer identyfikacyjny baterii:4INP8/39/82

Podmiot odpowiedzialny w UE:

SUCCESS COURIER SL

CALLE RIO TORMES NR 1, PIĘTRO 1, PRAWA STRONA, BIURO 3, Fuenlabrada, Madryt,

28947 Hiszpania

successservice2@hotmail.com

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer:

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.

ul. Rudzka 65c

44-200 Rybnik, Polska

tel. +48 533 234 303

hurt@innpro.pl

www.innpro.pl

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.

Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.

Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.

Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.

Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.