

dji AVATA 360

Instrukcja bezpieczeństwa

DJI RC 2



Bezpieczeństwo w skrócie



Korzystając z tego produktu, potwierdzasz, że przeczytałeś, zrozumiałeś i akceptujesz warunki niniejszych wytycznych oraz wszystkie instrukcje dostępne na stronie <https://www.dji.com/avata-360/downloads>. Z WYJĄTKIEM WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W POLITYCE SERWISU POSPRZEDAŻOWEGO DOSTĘPNEJ NA STRONIE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUKT ORAZ WSZYSTKIE MATERIAŁY I TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „W STANIE, W JAKIM SIĘ ZNAJDUJĄ” I „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI”, BEZ JAKICHKOLWIEK GWARANCJI LUB WARUNKÓW. Ten produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

Środowisko lotu

OSTRZEŻENIE

1. NIE używaj drona w trudnych warunkach pogodowych, takich jak silny wiatr, śnieg, deszcz, mgła, grad lub burza z piorunami.
2. NIE startuj z wysokości powyżej 4500 m (14 764 stóp) nad poziomem morza.
3. NIE NALEŻY latać dronem w środowiskach, w których temperatura jest niższa niż -10°C (14°F) lub wyższa niż 40°C (104°F).
4. NIE NALEŻY startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i łodzie.
5. NIE NALEŻY latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda lub śnieg. W przeciwnym razie system wizyjny może działać w ograniczonym zakresie.
6. Gdy sygnał GNSS jest słaby, lataj w środowiskach o dobrym oświetleniu i widoczności. System wizyjny może nie działać prawidłowo w złych warunkach oświetleniowych. Lataj tylko w ciągu dnia.
7. NIE lataj w pobliżu obszarów, w których występują zakłócenia magnetyczne lub radiowe, w tym linii wysokiego napięcia, dużych stacji przesyłu energii, stacji radarowych, mobilnych stacji bazowych i wież nadawczych.
8. Lataj na otwartych przestrzeniach, z dala od tłumów. Podczas lotu na dużej wysokości zwracaj uwagę na zmiany warunków środowiskowych, takie jak zachmurzenie, prądy powietrzne i niskie temperatury, aby uniknąć wpływu na wydajność akumulatora i moc, co może spowodować wypadek.

Operacje lotnicze

OSTRZEŻENIE

1. Trzymaj się z dala od obracających się śmigieł i silników.
2. NIE DOTYKAJ ani nie zbliżaj się do silników lub radiatorów po obu stronach drona oraz innych metalowych części, gdy dron jest włączony, ponieważ mogą one być gorące.
3. Podczas lotu na dużej wysokości zachowaj bezpieczną odległość od innych dronów i przeszkód oraz lataj ostrożnie, aby uniknąć kolizji.

4. W trybie pojedynczego obiektywu dron nie posiada funkcji omijania przeszkód we wszystkich kierunkach. Należy latać ostrożnie.

5. Niektóre funkcje bezpieczeństwa lotu mogą być ograniczone z powodu niewystarczającego oświetlenia, braku sygnału GNSS lub braku miejsca podczas lotu w pomieszczeniach. Podczas lotu należy zachować szczególną ostrożność.

6. NIE NALEŻY instalować niecertyfikowanych akcesoriów ani urządzeń zewnętrznych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie produktu lub zagrożenie bezpieczeństwa.

UWAGA

1. Upewnij się, że aplikacja DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.

2. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora lub silnego wiatru należy jak najszybciej sprowadzić drona z powrotem na ziemię.

Inteligentny akumulator

OSTRZEŻENIE

1. NIE dopuszczaj do kontaktu płynów z akumulatorem. NIE pozostawiaj akumulatora w wilgotnym miejscu ani na deszczu. NIE upuszczaj akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru. Jeśli akumulator wejdzie w kontakt z płynem, natychmiast go wyjmij, umieść w suchym i otwartym miejscu z dala od materiałów łatwopalnych i skontaktuj się z pomocą techniczną DJI lub autoryzowanym sprzedawcą DJI w celu uzyskania instrukcji.

2. NIE używaj akumulatorów innych niż DJI. Zaleca się stosowanie ładowarki DJI™.

3. Produkt ten powinien być używany wyłącznie w temperaturach od -10° do 40° C (14° do 104° F). Wysoka temperatura może spowodować pożar lub wybuch. Niska temperatura spowoduje spadek wydajności akumulatora.

4. NIE UŻYWAJ akumulatorów spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych. Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. Trzymaj się z dala od nieszczelnych akumulatorów. Jeśli elektrolit dostanie się na skórę lub do oczu, natychmiast przemyj dotknięte miejsce wodą i zgłoś się do lekarza.

5. NIE DEMONTUJ ani nie przebijaj akumulatora w żaden sposób.

6. Trzymaj akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci.

7. NIE UŻYWAJ akumulatora, jeśli uległ on wypadkowi lub silnemu uderzeniu.

8. NIE POZOSTAWIAJ akumulatorów w pobliżu źródeł ciepła, takich jak wnętrze pojazdu w upalne dni.

9. NIE PRZECHOWUJ produktu przez dłuższy czas po całkowitym rozładowaniu akumulatora. W przeciwnym razie akumulator może ulec nadmiernemu rozładowaniu, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

UWAGA

1. NIE WOLNO ładować inteligentnego akumulatora od razu po locie, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka. Przed kolejnym ładowaniem odczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury ładowania.

2. W celu ochrony przed uszkodzeniem akumulator ładuje się jedynie wtedy, gdy temperatura akumulatora mieści się w przedziale od 5 do 40°C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22 do 28°C. Ładowanie w idealnym zakresie temperatur może wydłużyć okres eksploatacji akumulatora. Ładowanie jest wstrzymywane automatycznie, jeśli temperatura ogniw akumulatora przekroczy 55°C podczas ładowania.

3. Uwagi dotyczące niskich temperatur:

- Akumulatorów nie można używać w skrajnie niskich temperaturach poniżej -10°C.

- Wydajność akumulatora znacznie spada w przypadku lotów w niskich temperaturach od -10° do 5°C. Pamiętaj, aby przed startem całkowicie naładować akumulator. Zawieś dron na chwilę w miejscu, aby rozgrzać akumulator po starcie.

- Zaleca się rozgrzanie akumulatora do temperatury co najmniej 10°C przed startem podczas lotów w niskich temperaturach.

- Zmniejszona pojemność akumulatora w warunkach niskich temperatur zmniejsza odporność drona na prędkość wiatru. Należy latać ostrożnie.

- Należy zachować szczególną ostrożność podczas lotu na dużych wysokościach w niskiej temperaturze.

4. Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji. Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność lub może spowodować jego uszkodzenie.

5. Ze względów bezpieczeństwa podczas transportu należy utrzymywać akumulatory na niskim poziomie naładowania. Przed transportem zalecamy rozładowywanie akumulatora do poziomu 30% lub niższego.

Instrukcje dotyczące konserwacji

Aby uniknąć poważnych obrażeń u dzieci i zwierząt, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Małe części, takie jak kable i paski, w razie połamania są niebezpieczne. Wszystkie części należy przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

2. Inteligentny akumulator i aparaturę sterującą należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Da to pewność, że wbudowany akumulator nie ulegnie przegrzaniu. Zalecany zakres temperatur przechowywania przez okresy dłuższe niż trzy miesiące wynosi od 22°C do 28°C. Nigdy nie należy przechowywać w środowiskach poza zakresem temperatur od -10° do 45° C.

3. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu kamery z wodą lub innymi płynami ani zanurzać jej w takich płynach.

W przypadku zamoczenia wytrzeć do sucha miękką, chłonną ściereczką. Włączenie drona, który wpadł do wody, może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Do czyszczenia lub konserwacji kamery NIE należy używać substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki ani innych łatwopalnych substancji. NIE przechowywać kamery w wilgotnych lub zakurzonych miejscach.

4. Po wypadku lub poważnym uderzeniu należy dokładnie sprawdzić każdą część drona. W razie jakichkolwiek problemów lub pytań należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem DJI.

5. Należy pamiętać, aby przewozić drona i aparaturę sterującą po wyłączeniu zasilania.

6. Akumulator przejdzie w tryb uśpienia podczas długotrwałego przechowywania. Aby wyłączyć akumulator z trybu uśpienia, należy go naładować.

7. Dron, aparaturę i akumulator należy przechowywać w suchym miejscu.

8. Przed przystąpieniem do serwisowania drona (np. czyszczeniem lub mocowaniem i odłączaniem śmigła) należy wyjąć akumulator. Należy upewnić się, że dron i śmigła są czyste, usuwając wszelkie zabrudzenia lub kurz miękką ściereczką. NIE WOLNO czyścić drona mokrą ściereczką ani używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ciecze mogą przedostać się do obudowy drona, co może spowodować zwarcie i uszkodzenie elektroniki.

Procedury rozwiązywania problemów

1. Jak rozwiązać problem z dryfem gimbała podczas lotu?

Wykonaj kalibrację IMU i kompasu w aplikacji DJI Fly. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

2. Jak przywrócić domyślne ustawienia fabryczne?

Aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne, użyj aplikacji DJI Fly.

3. Problemy z włączaniem i uruchamianiem

Sprawdź, czy akumulator jest naładowany. Jeśli tak, ale i tak nie można go uruchomić normalnie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

4. Problemy z aktualizacją oprogramowania sprzętowego

Jeśli aktualizacja oprogramowania sprzętowego nie powiedzie się, uruchom ponownie wszystkie urządzenia i spróbuj ponownie. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

5. Problemy z wyłączeniem drona i zasilania

Skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI. DJI gwarantuje, że serwis gwarancyjny dla tego produktu będzie świadczony od daty zakupu. Okres gwarancji produktu zależy od konkretnego typu podzespołu. Okres gwarancji różni się i może wynosić do 12 miesięcy (lub więcej, jeśli wymagają tego lokalne przepisy) dla różnych podzespołów. Więcej informacji na temat okresu gwarancji i zasad obsługi posprzedażnej można znaleźć na stronie <https://s.dji.ink/PLwarranty>.

* Zasady gwarancji mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów i regulacji.

Specyfikacja

Dron AVATA™ 360 (Model: DVN3XT)

O4+

Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE)
	5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac/ax)

Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
	5.725-5.850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.4

Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
--	----------------------------

Aparatura sterująca DJI RC 2 (model: RC331)

O4+

Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE)
	5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac/ax)


Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
	5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.2

Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
--	----------------------------

[1] Dopuszczalna częstotliwość robocza różni się w zależności od kraju i regionu. Więcej informacji można znaleźć w lokalnych przepisach i regulacjach.

Przeczytaj e-etykietaę

Przesuwając palcem do dołu ekranu początkowego wejdź do menu Szybkie ustawienia, dotknij  i wybierz pozycję Informacje dotyczące zgodności z przepisami.

(DJI Avata 360 (DVN3NT), DJI RC 2 (RC331)) należy do klasy C1 i ma gwarantowany poziom mocy akustycznej wynoszący 81 dB(A) oraz jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi odpowiednimi przepisami rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945 w sprawie UAS (dronów), zmienionego (UE) 2020/1058, dyrektywą 2014/53/UE, dyrektywą 2012/19/UE (WEEE), dyrektywą 2011/65/UE (ROHS), rozporządzeniem 1907/2006 (REACH) oraz dyrektywą (UE) 2023/1542 w sprawie baterii.



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Treść niniejsza może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

DJI i DJI AVATA są znakami towarowymi firmy DJI.

Prawa autorskie © 2026 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.