



Skrócona
instrukcja
obsługi



售后客服

Zestaw pedałów MOZA Racing CRP2 RS066



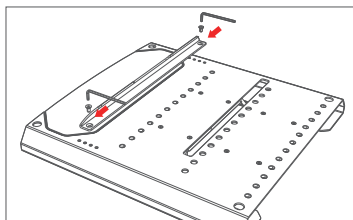
01 Cechy produktu

- Stop aluminium klasy lotniczej
- Czujnik tensometryczny 200 kg
- 15-bitowy precyzyjny czujnik kąta
- Regulowane wyczucie pedału dla wszystkich typów samochodów wyścigowych
- Regulacja sprężyny i skoku
- Wsparcie dla instalacji odwróconej

02 Montaż płyty bazowej

1. Zamocuj płytę przegrody:

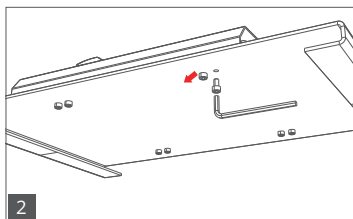
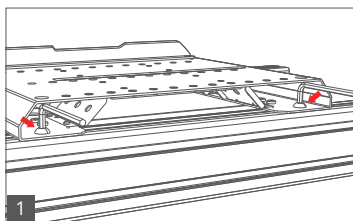
Użyj klucza sześciokątnego 2,5 mm i śrub z zestawu akcesoriów, aby przymocować przegrodę do podstawy. Płytkę przegrody można przesuwac do przodu lub do tyłu, zgodnie z własnymi preferencjami.



2. Zamontuj podstawę pedału:

Metoda 1 (montaż bezpośrednio do profilu aluminium): Użyj czterech śrub M8 i klucza, aby zamocować podstawę za pomocą nakrętek teowych M8 w szczelinie profilu aluminium.

Metoda 2 (montaż bezpośrednio do płyty pedału): Wyrównaj wstępnie wywiercone otwory i użyj od 4 do 8 śrub M6 lub elementów montażowych dostarczonych z płytą pedału.

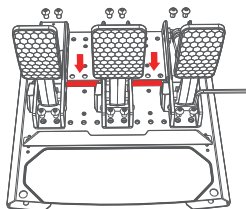


03 Montaż pedałów

Zamontuj pedały:

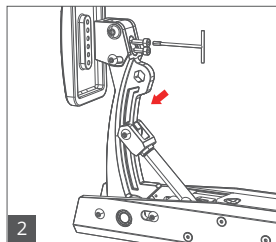
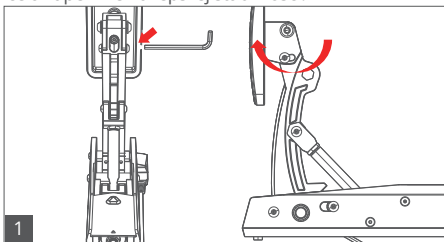
Użyj śrub i klucza z zestawu akcesoriów, aby przymocować pedały gazu i hamulca do podstawy.

W razie potrzeby wyreguluj położenie pedałów. Poprowadź kable pedałów przez podstawę i podłącz je do skrzynki kontrolnej na dole (unikaj zbyt mocnego ciągnięcia lub naciskania kabli podczas instalacji).



04 Regulacja powierzchni czołowej pedału

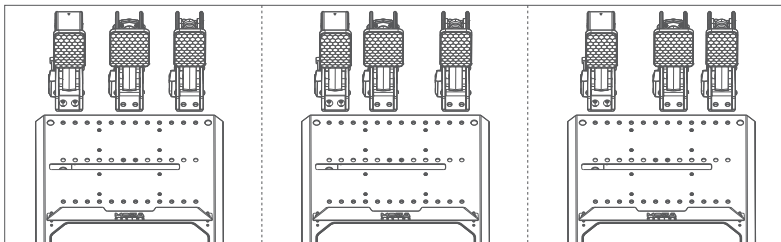
1. Regulacja kąta powierzchni czołowej pedału: Za pomocą klucza poluzuj śruby po obu stronach, wyreguluj powierzchnię pedału do odpowiedniego kąta, a następnie dokręć śruby po obu stronach (patrz Rysunek 1).
2. Regulacja wysokości powierzchni czołowej pedału: Za pomocą klucza w kształcie litery T wykręć śruby (patrz rysunek 2), wyreguluj wysokość powierzchni czołowej pedału, a następnie dokręć śruby. Jeśli niebieski klej na śrubach zetrze się po wielu regulacjach, należy rozważyć wymianę śrub w celu zapewnienia lepszej stabilności.



05 Regulacja odstępu między pedałami

Regulacja odstępu między pedałami

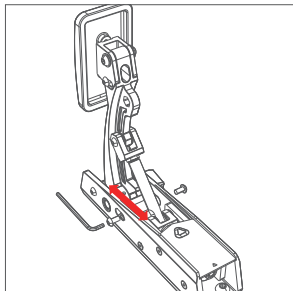
Przesuń pedały w lewo lub w prawo, aby wyregulować odstęp między nimi. Po wybraniu odpowiednich otworów dokręć śruby. Ta metoda działa w przypadku pedałów przepustnicy, hamulca i sprzęgła.



06 Regulacja skoku pedałów

Regulacja skoku pedałów:

Aby wyregulować skok pedałów przepustnicy, hamulca i sprzęgła, poluzuj śruby po obu stronach wałka ograniczającego za pomocą klucza, wyreguluj do żądanej pozycji, a następnie dokręć śruby.



07 Regulacja czułości pedałów

1. Regulacja czułości pedału przepustnicy:

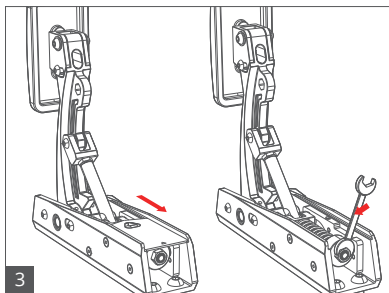
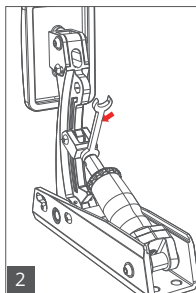
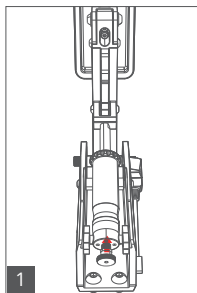
Obróć nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wycucie powrotu przepustnicy. Obróć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby była bardziej miękka (patrz rysunek 1). Można również zmienić sprężynę, aby wyregulować wycucie; szczegółowe informacje znajdują się w następnej sekcji.

2. Regulacja czułości pedału hamulca:

Za pomocą klucza płaskiego obróć wałek dociskowy w prawo, aby hamulec był mocniejszy, lub w lewo, aby był bardziej miękki. Po dokonaniu regulacji należy użyć dwóch kluczy do dokręcenia nakrętki i wałka dociskowego, aby zapobiec poluzowaniu. Można również zmienić klocki tłumiące, aby wyregulować wycucie; szczegółowe informacje znajdują się w następnej sekcji.

3. Regulacja czułości pedału sprzęgła (pedał sprzęgła jest dostępny osobno):

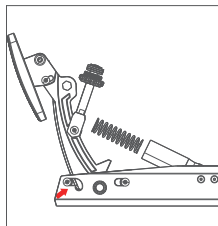
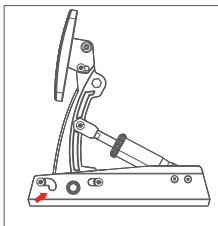
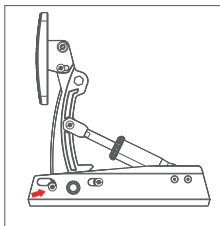
Przesuń pokrywę do tyłu i zdejmij ją. Za pomocą klucza płaskiego przekręć nakrętkę w prawo, aby sprzęgło było twardsze, lub w lewo, aby było bardziej miękkie. Po dokonaniu regulacji należy z powrotem wsunąć pokrywę. Można również wymienić sprężynę, aby wyregulować wycucie; szczegółowe informacje znajdują się w następnej sekcji (sprężyna dołączona do pedału sprzęgła).



08 Wymiana sprężyn i bloków amortyzujących

1. Wymiana sprężyny przepustnicy:

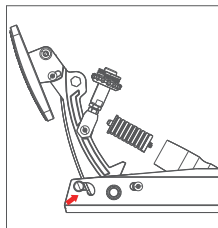
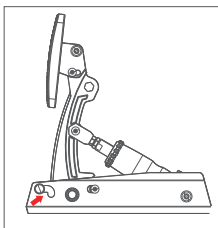
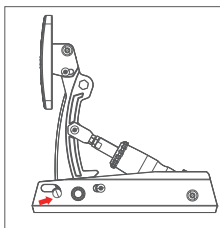
Poluzuj ręcznie 2 radełkowane śruby wału końcowego, naciśnij pedał pod niewielkim kątem i unieś przedni wał końcowy z dala od pedału, aby umożliwić dodatkowy skok pedału do przodu. Zwolnij pedał, odkręć pokrywę tulei, wyjmij istniejącą sprężynę i zastąp ją srebrną sprężyną z zestawu akcesoriów, aby zapewnić lepsze wyczucie. Upewnij się, że sprężyna jest wyśrodkowana, aby uniknąć hałasu. Ponownie zamontuj pokrywę tulei, ponownie naciśnij pedał, zmień położenie przedniego wałka końcowego i ręcznie dokręć śruby radełkowane.



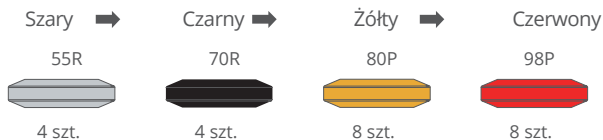
2. Wymiana klocków hamulcowych:

Fabryczny klocek tłumiący (czarny i żółty) ma średnią twardość, szary jest bardziej miękki, a czerwony jest twardszy. Tuleja hamulcowa jest fabrycznie dostarczana z 4 żółtymi i 4 czarnymi klockami tłumiącymi. Zestaw akcesoriów zawiera 8 czerwonych, 4 żółte i 4 szare klocki tłumiące. Więcej informacji na temat różnych kolorów i ich zastosowań można znaleźć na kolejnych stronach.

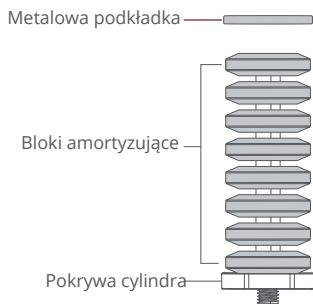
W celu wymiany poluzuj ręcznie 2 radełkowane śruby wałka ograniczającego, naciśnij pedał pod niewielkim kątem (może to wymagać nacisku stopy ze względu na sztywność amortyzatora) i unieś przedni wałek ograniczający z dala od pedału, aby umożliwić dodatkowy skok pedału do przodu. zwolnij pedał i zdejmij przednią pokrywę. Wymień bloki tłumiące (zainstaluj 9 bloków w dowolnej kombinacji twardości), a następnie ponownie zamontuj przednią pokrywę i wałek dociskowy. Jeśli wałek dociskowy nie pasuje, obróć go, aby wyrównać wewnętrzny pręt. Wciśnij pedał i zmień położenie przedniego wałka ograniczającego. W przypadku czerwonego bloku tłumiącego obróć wałek dociskowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ułatwić ponowny montaż.



Twardość bloku amortyzującego (od miękkiego do twardego)

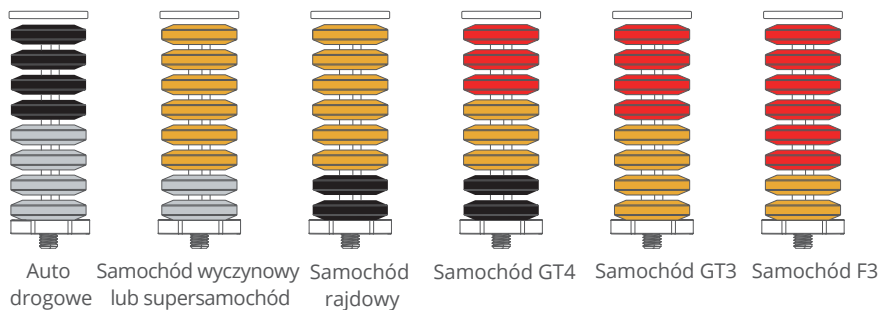


R: Guma P: Poliuretan

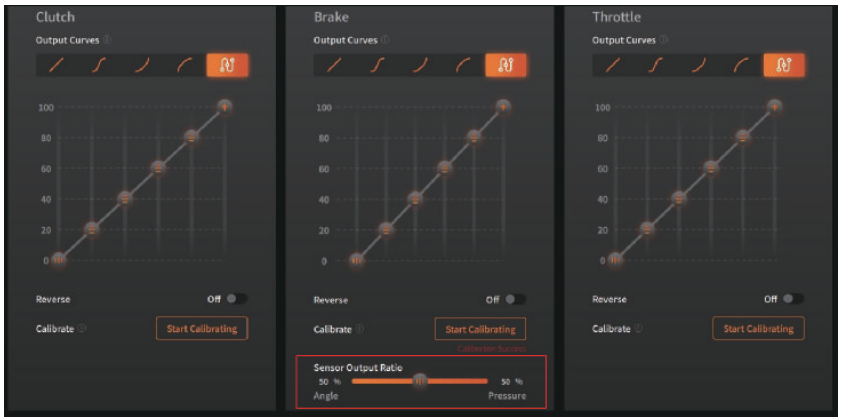


Metoda montażu:

Aby symulować wycucie pedału w różnych samochodach wyścigowych, można dowolnie łączyć 8 bloków tłumienia, jak pokazano na schemacie. Możesz użyć poniższych zalecanych kombinacji lub dostosować je zgodnie z własnymi preferencjami:



Aby uzyskać idealne wycucie hamowania, dostosuj stosunek kąta do czujnika ciśnienia w oprogramowaniu MOZA Pit House, gdy używasz różnych amortyzatorów. Poniższa ilustracja przedstawia zalecane ustawienia:



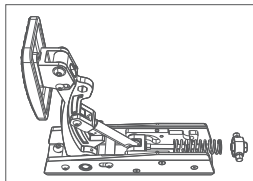
Lepsze wycucie pedału hamulca przy krótszym skoku: Zwiększ współczynnik odchylenia czujnika ciśnienia.

Zalecane proporcje czujników w zależności od typu pojazdu:

1. Samochody drogowe, samochody wyczynowe, supersamochody, samochody rajdowe: Ustaw nastawę czujnika kąta na 60-80%.
2. GT4, GT3 i inne samochody GT: Ustaw nastawę ciśnienia na 60-80%.
3. Samochody LMP, F3, F2, F1: Ustaw nastawę ciśnienia na 100%.

3. Wymiana sprężyny pedału sprzęgła:

Najpierw należy zdjąć pokrywę. Następnie wyjąć tylny blok sprężyny ze szczeliny. Wymień ją na mocniejszą niebieską sprężynę, ponownie zamontuj blok w gnieździe i załóż z powrotem pokrywę.



Uwaga:

Nie podłączaj pedałów jednocześnie do bazy i komputera; podłączaj tylko do jednego urządzenia na raz!

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkownika, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer:

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Pełna nazwa producenta:

Nazwa firmy: Shenzhen Gudsen Technology Co., Ltd

Adres firmy: Room 1903, 1904, Building 3, Chongwen Park, Nanshan Zhiyuan, No. 3370, Liuxian Avenue, Fuguang Community, Taoyuan Street, Nanshan District, Shenzhen City, Guangdong Province, P. R. China.

E-mail: support@mozaracing.com

Pełna nazwa przedstawiciela UE:

Nazwa : Gudsen Technology EU GmbH

Adres : Birkenstrasse 23, 40233 Düsseldorf

Email : support@gudsens.com

Ostrzeżenia i informacje dot. bezpieczeństwa

1. Zgodność z przeznaczeniem i użytkowanie

Produkty należy używać wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem i zgodnie z instrukcjami producenta. Używanie produktu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika oraz prowadzić do jego uszkodzenia. Wszelkie zmiany w konstrukcji lub modyfikacje produktów mogą wpłynąć na ich działanie i bezpieczeństwo.

2. Przechowywanie i konserwacja

Przechowywanie produktów powinno odbywać się w suchych, chłodnych miejscach, z dala od źródeł ciepła, wilgoci oraz ostrych przedmiotów, które mogą uszkodzić produkt. Regularnie sprawdzaj stan produktów, szczególnie pod kątem ewentualnych uszkodzeń mechanicznych, aby zapobiec ryzyku awarii podczas użytkowania.

3. Ostrzeżenie o ryzyku przegrzania i pożaru

W przypadku produktów zasilających, takich jak przewody zasilania czy zasilacze, należy unikać ich przeciążania. Używanie produktów w sposób niewłaściwy (np. podłączanie ich do urządzeń o niewłaściwych parametrach) może prowadzić do przegrzania, uszkodzenia produktu, a nawet pożaru.

4. Używanie przez dzieci

Produkty gamingowe, takie jak przewody zasilania czy akcesoria, nie są przeznaczone do użytku przez dzieci. Produkty należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci, aby zapobiec ryzyku ich przypadkowego użycia, co może prowadzić do uszkodzeń ciała lub innych wypadków.

5. Zgodność z normami bezpieczeństwa

Produkty muszą spełniać obowiązujące normy bezpieczeństwa Unii Europejskiej. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do zgodności produktu z obowiązującymi przepisami należy zapoznać się z dokumentacją techniczną lub skontaktować się z producentem.

6. Utylizacja i recykling

Po zakończeniu użytkowania produktów należy je odpowiednio zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu odpadów elektronicznych. Produkty elektroniczne nie powinny być wyrzucane do zwykłych pojemników na odpady, lecz należy je oddać do punktów zbiórki odpadów elektronicznych lub specjalistycznych punktów recyklingu.

7. Ostrzeżenie o materiałach

Produkty zawierają materiały syntetyczne oraz metalowe. Należy zachować ostrożność podczas ich użytkowania, aby uniknąć kontaktu z ogniem, gorącymi powierzchniami lub substancjami chemicznymi, które mogą prowadzić do uszkodzenia produktu lub stwarzać zagrożenie zdrowia.

8. Kontakt z producentem

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących bezpieczeństwa, użytkowania lub konserwacji produktu, użytkownik powinien skontaktować się z producentem lub autoryzowanym serwisem, aby uzyskać pomoc i wskazówki dotyczące prawidłowego użytkowania.

Oświadczenie zgodności

Produkty zostały zaprojektowane zgodnie z wymogami bezpieczeństwa określonymi w Rozporządzeniu (UE) 2023/988.