CYCPLUS



Inteligentny trenażer rowerowy

- Instrukcja obsługi

Model: T2H V03

1.1 Szybki start

Znajdź nas na Instagramie i Facebooku, aby obejrzeć filmy instruktażowe, FAQ oraz uzyskać dodatkowe wsparcie.

Instagram: cycplus_official

Facebook: cycplus

YouTube: CYCPLUS

Oficjalna strona: www.cycplus.com

E-mail serwisu posprzedażowego: steven@cycplus.com

1.2 Ostrzeżenie

1. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od trenażera T2H podczas użytkowania.
2. Nie zbliżaj się do silnika i ruchomych części podczas pracy.
3. Obudowa T2H nagrzewa się podczas użytkowania. Upewnij się, że otwory wentylacyjne są drożne. Przy intensywnej jeździe podłącz zasilanie, aby wentylator mógł pracować.
4. Przed użyciem prosimy korzystać z T2H na stabilnej powierzchni z wyregulowanymi nóżkami poziomującymi.
5. Należy zachować ostrożność stojąc podczas jazdy na T2H.
6. Nie montuj ani nie demontuj roweru, dopóki T2H całkowicie się nie zatrzyma.
7. Nie używaj innych źródeł zasilania do zasilania T2H.
8. Proszę potwierdzić prawidłowy montaż roweru przed każdą jazdą.

1.3 Informacje o producencie

Firma: Chengdu Chendian Intelligent Technology Co., Ltd.

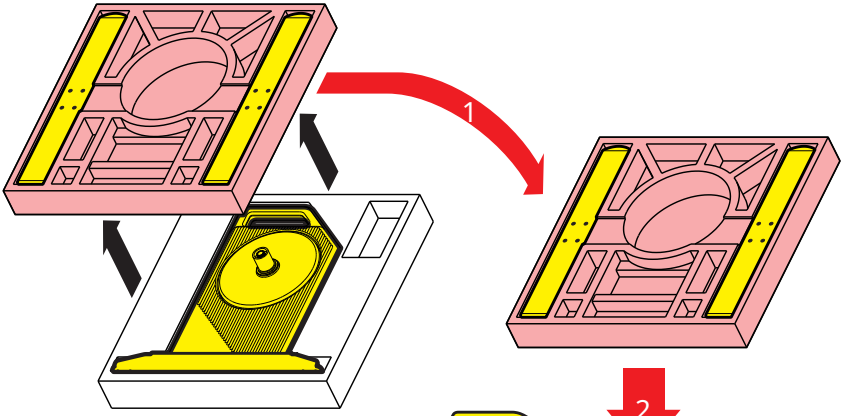
Adres: Nr 88, Tianchen Road, Chengdu, prowincja Syczuan, Chiny

Gwarancja: Bezpłatna naprawa lub wymiana w ciągu 2 lat w przypadku uszkodzeń niepowstałych z winy użytkownika.

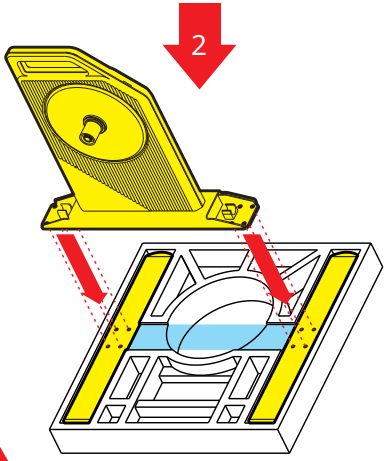
Kontakt: steven@cycplus.com

1.4 Rozpakowanie i szybka instalacja

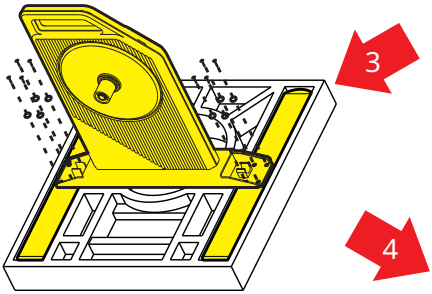
1. Po otwarciu pudełka usuń górną tacę i połóż ją na płaskiej powierzchni.

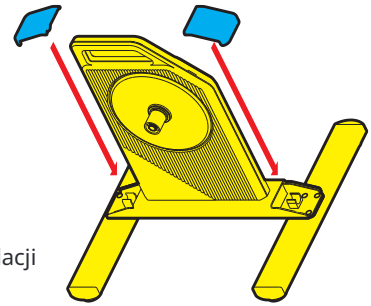


2. Wyjmij jednostkę główną i ustaw ją pionowo na nóżkach. Taca posiada rowek, który ułatwia prawidłowe jej ustawienie.



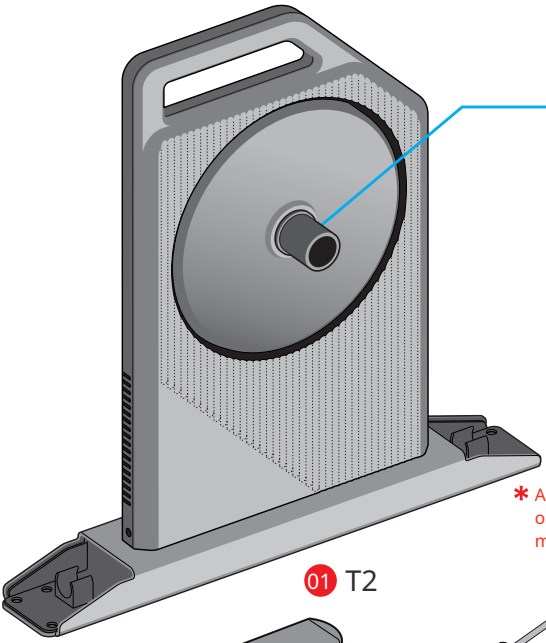
3. Zabezpiecz nóżki śrubami, pamiętając o zastosowaniu podkładek podczas montażu śrub.



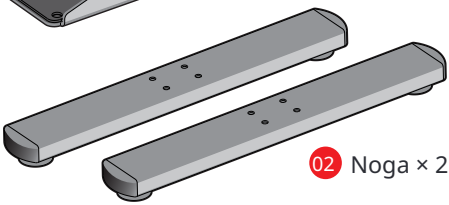


4. Usuń tacę i ustaw trenażer na płaskiej powierzchni, aby sprawdzić poprawność instalacji Następnie zakryj połączenie zaślepkami.

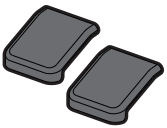
1.4 Lista zawartości opakowania



01 T2



02 Noga × 2



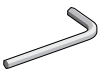
03 Zaślepka połączenia × 2



04 Śruba do nogi × 8



05 Podkładka pod śrubę × 8



06 Klucz imbusowy 5 mm

do nóg oraz adaptera szybkiego zwolnienia - R



07 Klucz 17 mm

do adaptera osi przelotowej – prawy



08 Piasta wstępnie zainstalowany



09 Adapter osi przelotowej – prawy



10 Adapter osi przelotowej – lewy

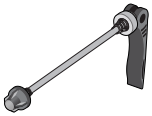


11 Adapter szybkozamykacza – prawy



12 Adapter szybkozamykacza – lewy

* Adaptery są standardowymi pasami. Jeżeli wybrano opcjonalną kasetę, adaptery do osi przelotowej są domyślnie zainstalowane.



13 Szybkozamykacz



14 8-10 biegów Dystans kasety



15 Podkładka dystansowa do regulacji kasety [7x]

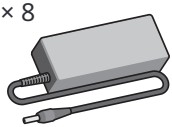
W zestawie 2 sztuki, wstępnie zainstalowane z adapterem



16 Przekładka do hamulca tarczowego



17 Podkładka dystansowa do hydraulicznych klocków hamulcowych tarczowych



18 Zasilacz AC

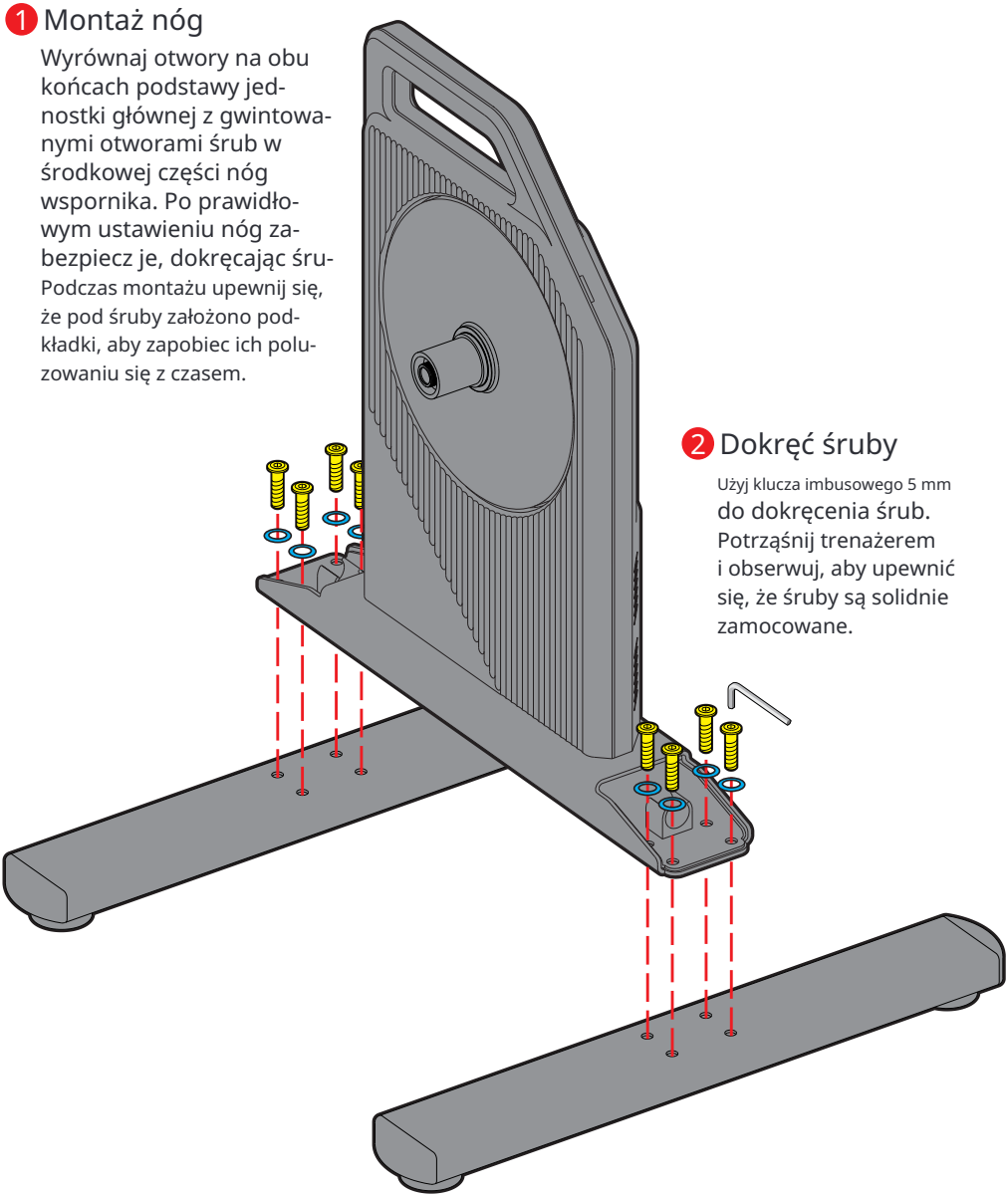


19 Kabel AC

2.1 Instalacja

1 Montaż nóg

Wyrównaj otwory na obu końcach podstawy jednostki głównej z gwintowanymi otworami śrub w środkowej części nóg wspornika. Po prawidłowym ustawieniu nóg zabezpiecz je, dokręcając śru-
Podczas montażu upewnij się, że pod śruby założono podkładki, aby zapobiec ich poluzowaniu się z czasem.

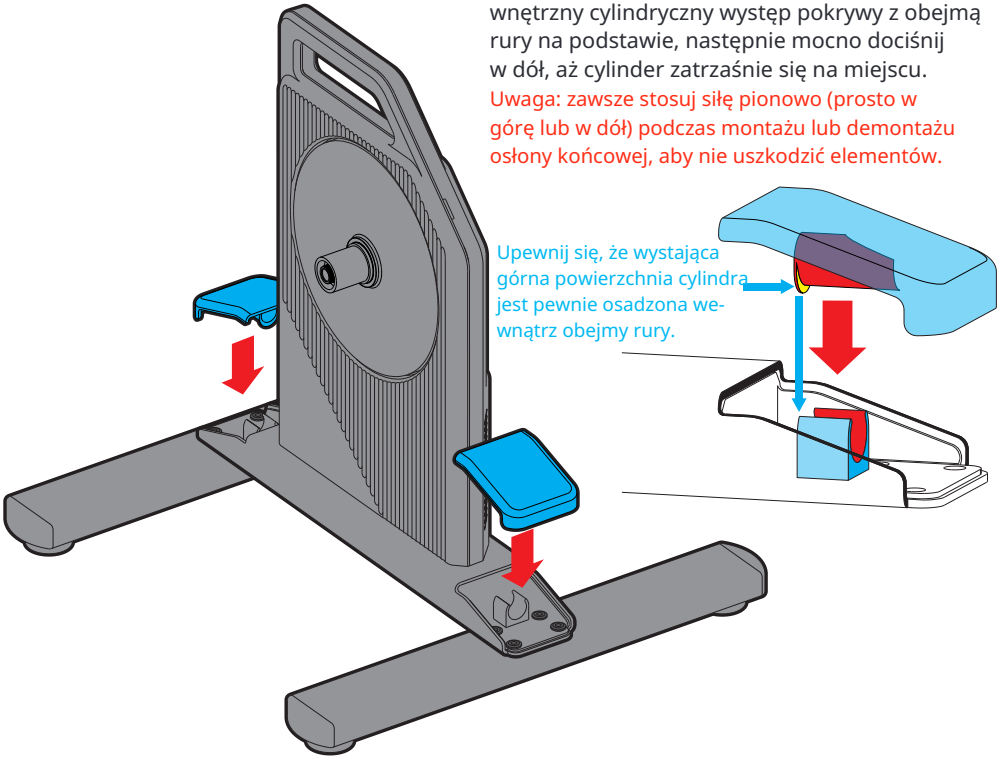


2 Dokręć śruby

Użyj klucza imbusowego 5 mm do dokręcenia śrub. Potrząśnij trenażerem i obserwuj, aby upewnić się, że śruby są solidnie zamocowane.

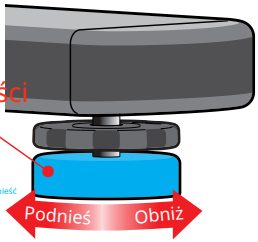
3 Zainstaluj zaślepkę połączenia

Trzymaj zaślepkę połączenia i ustaw ją bezpośrednio nad otworem podstawy. Wyrównaj wewnętrzny cylindryczny występ pokrywy z obejmą rury na podstawie, następnie mocno dociśnij w dół, aż cylinder zatrzaśnie się na miejscu.
Uwaga: zawsze stosuj siłę pionowo (prosto w górę lub w dół) podczas montażu lub demontażu osłony końcowej, aby nie uszkodzić elementów.



4 Dostosuj stopki poziomujące, aby wyrównać i ustabilizować trenażer.

Dostosuj wysokość stopek, aby ustabilizować trenażer po zakończeniu instalacji.
Proszę upewnić się, że trenażer jest stabilnie ustawiony przed zamontowaniem roweru do treningu.

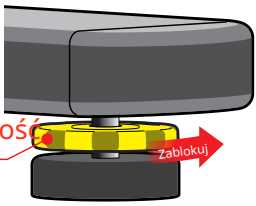


Regulacja wysokości stopy

Obróć

w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby podnieść

Obróć w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby obniżyć

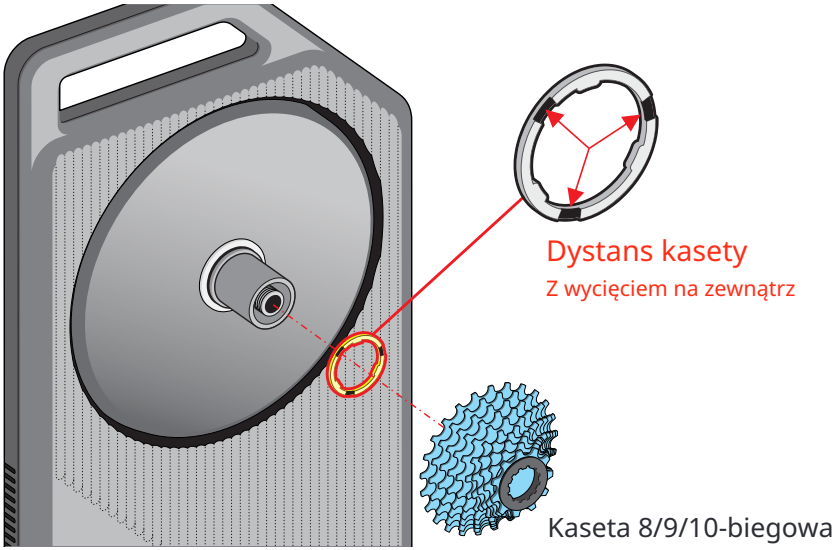


Zablokuj wysokość stopy

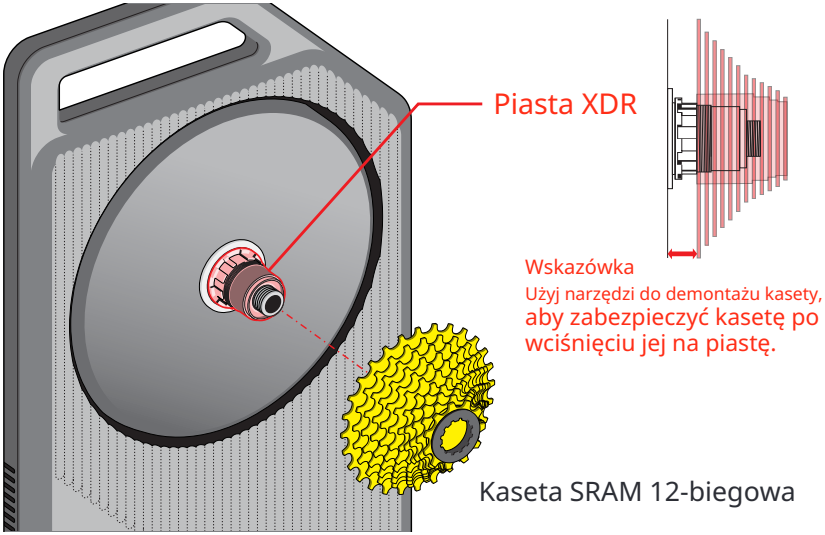
Obróć w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby zabezpieczyć

2.2 Montaż kasety

1. Kasety Shimano 11/12-biegowe
   Kaseta SRAM 11-biegowa
   Zainstaluj kasetę bezpośrednio na standardowej piaście.
2. Kaseta 8/9/10-biegowa
   Zainstaluj dystans przed założeniem kasety.



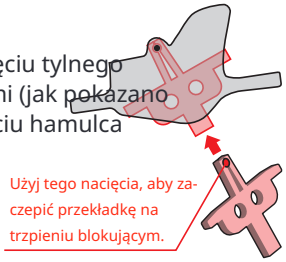
3. Kaseta SRAM 12-biegowa
   Przed instalacją kasety SRAM 12-biegowej należy dokupić piastę XDR, która zastąpi standardową piastę.



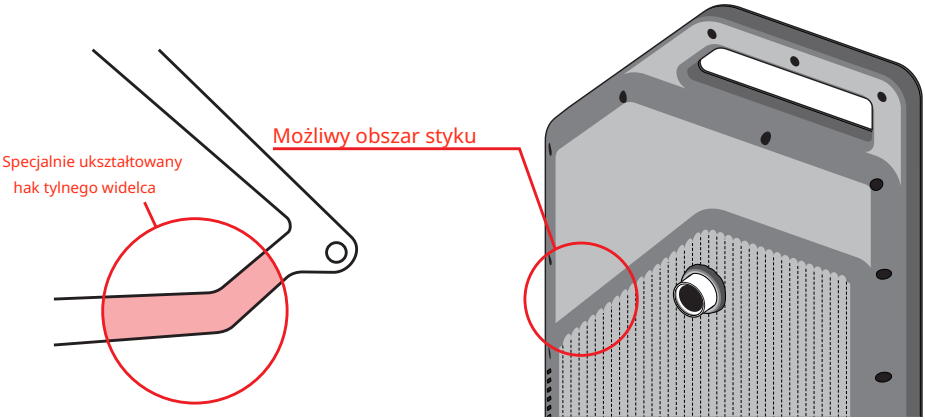
2.3 Środki ostrożności i zastrzeżenia

1. Przed instalacją zidentyfikuj typ ramy i standard (oś przelotowa lub szybkozamykacz).
   Dla oś przelotowa, zapoznaj się z sekcją „2.4 Dla rowerów z tylną osią przelotową" dotyczącą instalacji.
   Dla szybkozamykacz , zapoznaj się z sekcją „2.5 Dla rowerów z szybkozamykaczem" dotyczącą instalacji.
   Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i porównaj ją z faktycznymi częściami, aby upewnić się, że wszystkie są kompletne i prawidłowo zamontowane, zanim zamocujesz rower do trenażera.

2. W przypadku hamulców tarczowych hydraulicznych, po zdjęciu tylnego koła, zamontuj przekładkę pomiędzy klockami hamulcowymi (jak pokazano po prawej stronie), aby zapobiec przypadkowemu zamknięciu hamulca bez zamontowanego rotora.
   Proszę użyć własnej przekładki, jeśli dołączona do modelu T2H przekładka nie jest kompatybilna z Twoim hamulcem tarczowym.

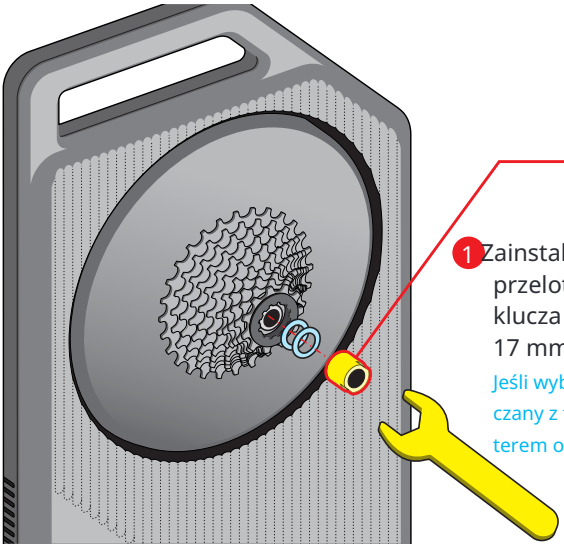


3. T2H jest kompatybilny z większością ram z szybkozamykaczem oraz osiami przelotowymi , w tym z ramami wyposażonymi w zestawy hamulców tarczowych. Istnieją jednak niektóre specjalne ramy, które ze względu na kształt tylnych widełek i umiejscowienie zestawu hamulców tarczowych mogą być niekompatybilne z modelem T2H.
   W przypadku rowerów wyposażonych w zestawy hamulców tarczowych oraz łańcuchową rurę tylną o kształcie przedstawionym poniżej, istnieje wysokie prawdopodobieństwo niekompatybilności z modelem T2H – nie należy wymuszać montażu.
   W rowerach z zestawami hamulców tarczowych należy upewnić się, że zestaw hamulców nie styka się z obudową T2H. Jeśli zauważysz jakikolwiek kontakt lub tarcie, nie wymuszaj instalacji.



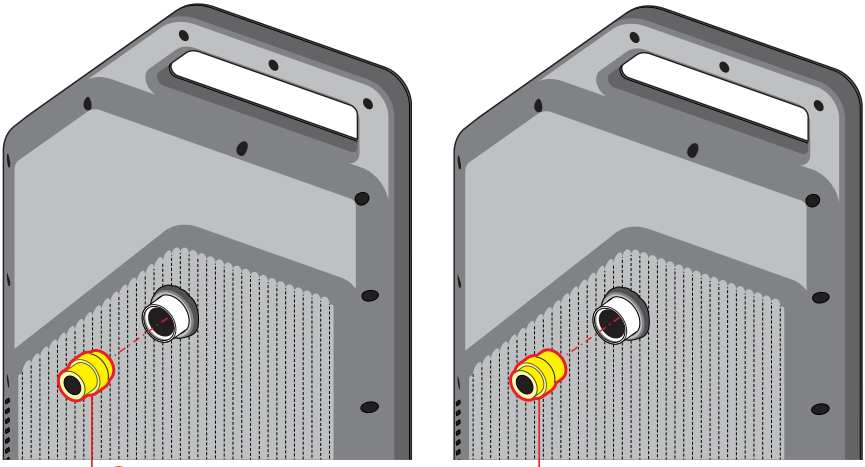
4. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i bezwzględnie stosuj się do zawartych w niej zaleceń podczas użytkowania T2H. W razie potrzeby skontaktuj się z nami w celu uzyskania wsparcia i nie wymuszaj montażu.
   Firma CYCPLUS nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub straty wynikłe z nieprawidłowego montażu, niekompatybilności ramy roweru lub wymuszonego montażu przez użytkownika.

2.4 Dla rowerów z tylną osią przelotową

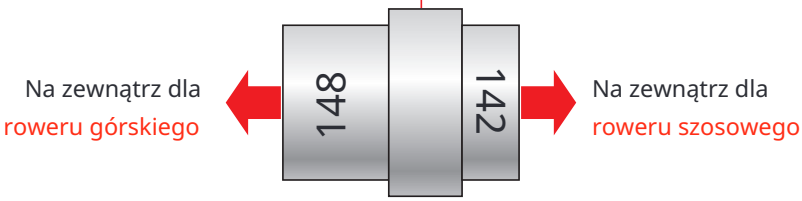


1 Zainstaluj adapter osi przelotowej-R (09) za pomocą klucza 17 mm (07)

Jeśli wybrano opcjonalną kasetę, T2H jest dostarczany z fabrycznie zainstalowanym adapterem osi przelotowej oraz 2 przekładkami.



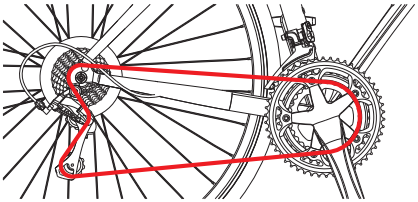
2 Zainstaluj adapter osi przelotowej-L (10)

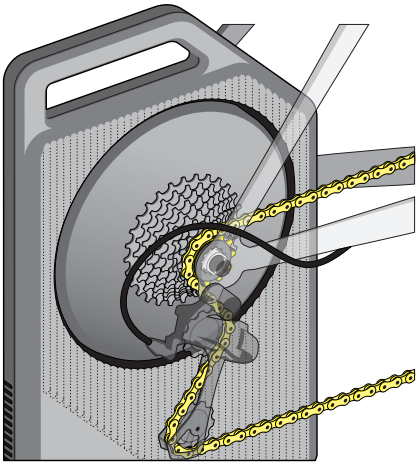


Na zewnątrz dla roweru górskiego

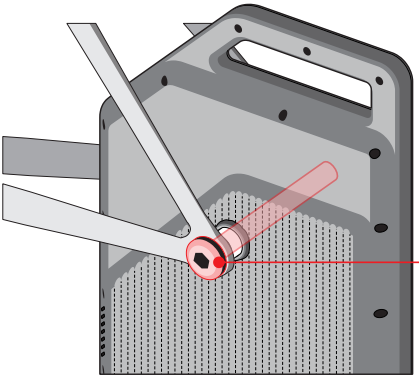
Na zewnątrz dla roweru szosowego

3 Wyreguluj przerzutkę, aż łańcuch znajdzie się na najmniejszych zębatkach zarówno tarczy, jak i kasecie.





4 Wyrównaj łańcuch roweru z najmniejszą zębatką kasety i zamocuj ramę na trenażerze rowerowym.



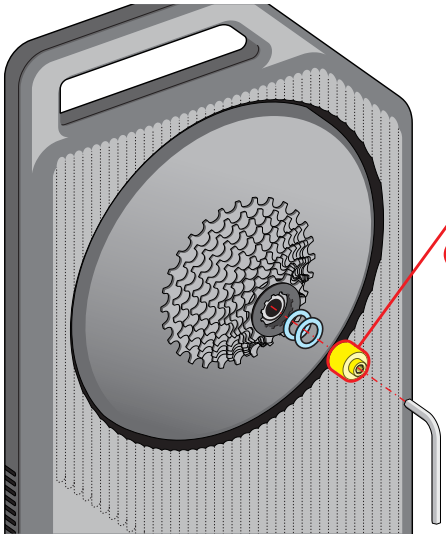
5 Zabezpiecz rower za pomocą osi przelotowej Twojego roweru.

6 Potrząśnij ramą roweru po montażu, aby upewnić się, że rama jest prawidłowo zamocowana do T2H.

UWAGA!

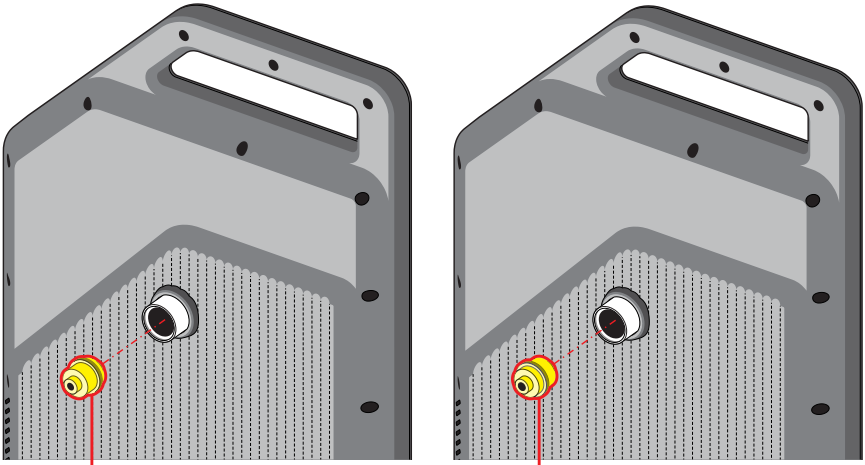
① Nieprawidłowe zabezpieczenie roweru może spowodować poważne uszkodzenia mienia oraz obrażenia ciała.
② Nigdy nie reguluj szybkozamykacza ani osi przelotowej, gdy ktoś siedzi na rowerze.
③ Niektóre ramy rowerowe nadal nie są kompatybilne z T2H. Natychmiast przerwij montaż, jeśli wystąpią jakiekolwiek nieprawidłowości.
④ Proszę zapoznać się z zastrzeżeniem; w przypadku problemów z montażem prosimy o kontakt.

2.5 Dla rowerów z szybkozamykaczami

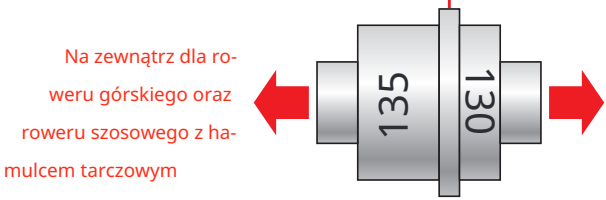


1 Zamontuj
adapter szybkozamykacza-R (11) za pomocą
klucza imbusowego 5 mm (08).

Jeśli wybrano opcjonalną kasetę, T2H jest fabrycznie wyposażony w adapter osi przelotowej.
Usuń go przed montażem oraz
upewnij się, że zamontowane są 2 dystanse.

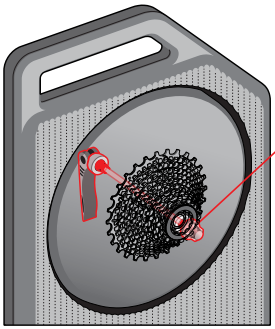


2 Zamontuj
Adapter szybkozamykacza-L (12)



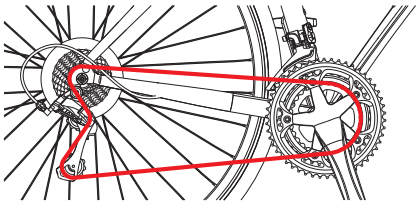
Na zewnątrz dla roweru górskiego oraz roweru szosowego z hamulcem tarczowym

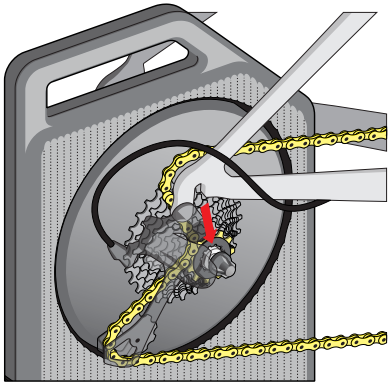
Na zewnątrz dla roweru szosowego z hamulcem szczękowym



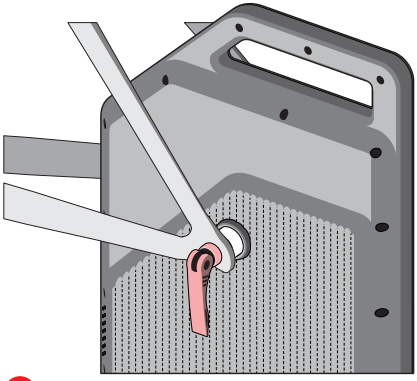
3 Włóż szybkozamykacz w oś T2H i zamontuj nakrętkę na miejscu, jednak nie dokręcaj jej jeszcze, aby umożliwić montaż ramy roweru.

4 Wyreguluj przerzutkę, aż łańcuch znajdzie się na najmniejszych zębatkach zarówno tarczy, jak i kasecie.





5 Wyrównaj łańcuch rowerowy z najmniejszą zębatką kasety w T2H i zamontuj ramę na T2H.



6 Wyreguluj nakrętkę blokującą szybkozamykacza, jednocześnie często unosząc i naciskając dźwignię, aż opór nacisku będzie odpowiedni, a następnie dociśnij dźwignię, aby zabezpieczyć szybkozamykacz.

7 Potrząśnij ramą roweru po montażu, aby upewnić się, że rama jest prawidłowo zamocowana do T2H.

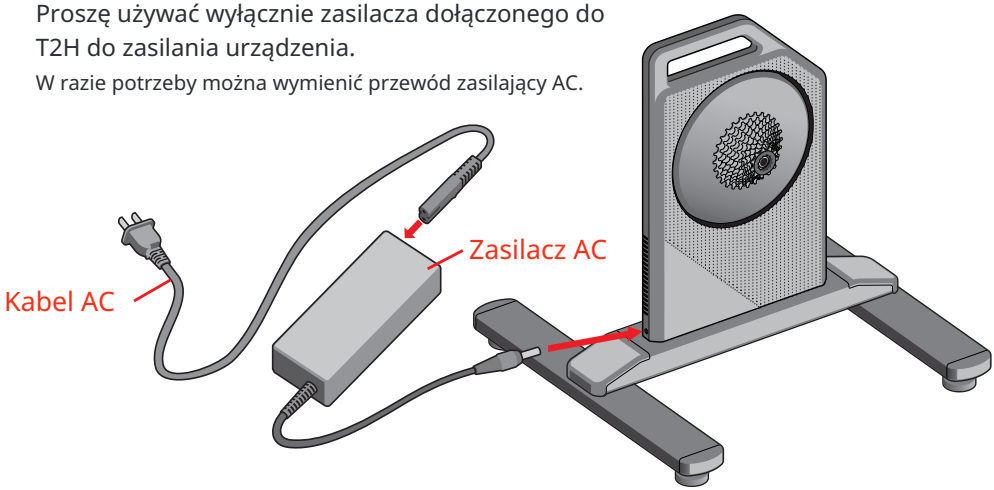
UWAGA!

① Nieprawidłowe zabezpieczenie roweru może spowodować poważne uszkodzenia mienia oraz obrażenia ciała.
② Nigdy nie reguluj szybkozamykacza ani osi przelotowej, gdy ktoś siedzi na rowerze.
③ Niektóre ramy rowerowe nadal nie są kompatybilne z T2H. Natychmiast przerwij montaż, jeśli wystąpią jakiekolwiek nieprawidłowości.
④ Proszę zapoznać się z zastrzeżeniem; w przypadku problemów z montażem prosimy o kontakt.

2.6 Połączenie zasilania

Proszę używać wyłącznie zasilacza dołączonego do T2H do zasilania urządzenia.

W razie potrzeby można wymienić przewód zasilający AC.



3.1 Porównanie trybów pracy

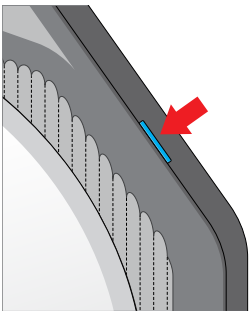
T2H posiada dwa tryby pracy: tryb bez podłączenia do sieci oraz tryb z podłączeniem. Tryb z podłączeniem zapewnia lepsze wrażenia podczas jazdy. Główne różnice funkcjonalne między tymi dwoma trybami są następujące.

	Tryb bezprzewodowy	Tryb zasilania sieciowego
Połączenie sygnału	Pedał generuje energię do połączenia bezprzewodowego. Po zatrzymaniu zasilanie trwa jeszcze 5 minut.	Zawsze gotowy do połączenia z Bluetooth i ANT.
Symulacja zjazdu i bezwładności koła	Brak możliwości symulacji zjazdu i bezwładności koła.	Symulacja zjazdu i bezwładności koła.

Dla rowerzystów o dużej intensywności:

Zaleca się użycie trybu zasilania sieciowegoaby umożliwić T2H odprowadzanie ciepła po jeździe.

3.2 Wskaźnik



Wskaźnik pokazuje status pracy trenażera.

Niebieski migający- BLE niepołączony.

Niebieski stały- BLE połączony.

Czerwony migający - Aktywna ochrona przed przegrzaniem.

Czerwony stały - Wykryto usterkę, przerwij jazdę i skontaktuj się z serwisem.

4 Aplikacja

1. Pobierz aplikację
   Proszę pobrać aplikację "CYCPLUS" z App store lub Google Play.

APLIKACJA CYCPLUS App Store Google Play

Podczas łączenia T2H z aplikacją CYCPLUS proszę wybrać T2 na liście produktów.

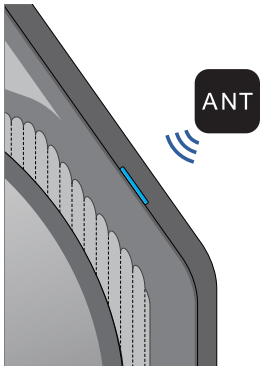
2. Nie wymaga kalibracji

   T2H to trenażer z bezpośrednim napędem, który nie wymaga kalibracji.

3. Łączenie przez Bluetooth lub ANT+

   Obsługuje zarówno BLE, jak i ANT+. Dla bardziej stabilnego połączenia użyj BLE. W przypadku ANT+ umieść odbiornik blisko wskaźnika T2H.

   Ważne: W danym momencie można połączyć tylko jedną aplikację kolarską. Nie korzystaj z komputera rowerowego podczas połączenia z aplikacją na telefonie lub komputerze.



4. Rozwiązywanie problemów

   Nie możesz znaleźć trenażera?

   a. Odłącz trenażer na 5 minut.
   b. Otwórz aplikację CYCPLUS, przejdź do ustawień i rozłącz wszystkie urządzenia.

   Przypomnienie:

   Jeśli trenażer pozostaje połączony z innymi urządzeniami, zamknij wszystkie aplikacje kolarskie i usuń trenażer (CYCPLUS T2 XXXXX) z listy sparowanych urządzeń BLE.

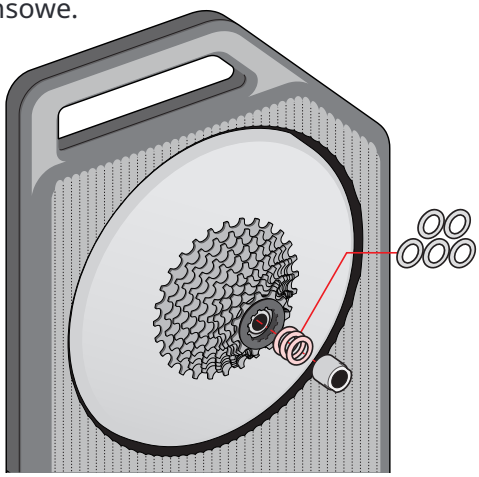
5 Podkładki dystansowe (w celu eliminacji możliwego hałasu i tarcia)

5.1 Podkładka regulacyjna do kasety (na głośny hałas łańcucha)

Jeśli hałas łańcucha jest zbyt głośny podczas treningu, może to wynikać z różnicy pomiędzy odległością kasety T2H a tylnymi widłami (A) a odległością oryginalnej kasety od tylnych widelców (B), co powoduje nieprawidłowe dopasowanie łańcucha rowerowego i kasety.
Dla ułatwienia regulacji odległości pomiędzy kasetą a adapterem osi przelotowej-R lub adapterem szybkiego zwolnienia-R fabrycznie zamontowano dwie podkładki dystansowe.

1. Jeśli A < B, należy dodać więcej podkładek regulacyjnych do kasety w T2H.
   Każdy element ma grubość około 0,4 mm.
2. A>B T usuwanie niektórych podkładek w celu zmniejszenia odległości.

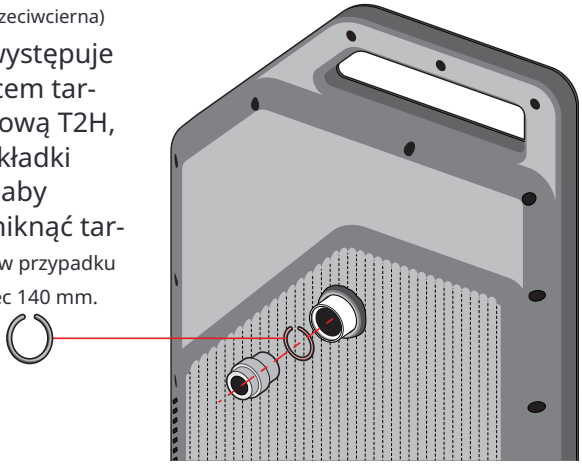
Jeśli problemy utrzymują się po usunięciu wszystkich podkładek, prosimy o kontakt w celu uzyskania pomocy.



5.2 Podkładka pod hamulec tarczowy (przeciwcierna)

Jeśli podczas treningu występuje tarcie pomiędzy hamulcem tarczowym roweru a obudową T2H, można zastosować podkładki pod hamulec tarczowy, aby zwiększyć odległość i uniknąć tar-

*Zjawisko to występuje głównie w przypadku hamulców tarczowych SRAM spec 140 mm.



Odwiedź nasz kanał YouTube (CYCPLUS) aby obejrzeć bardziej szczegółowe oficjalne filmy, lub skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta, aby uzyskać dodatkowe informacje.

6 Specyfikacje

Model	CYCPLUS T2H
Typ	Inteligentny trenażer Direct-Drive
System magnetyczny	52 magnesy neodymowe + 48 zestawów elektromagnesów
Wymiary	L516 × W520 × H540 mm
Waga netto	36,6 lbs (16,6 kg)
Zasilanie	48V/1,25A (wspierany tryb pracy bez podłączonego zasilania)
Maksymalna moc wyjściowa	2200 W
Moc wyjściowa (40 km/h)	2000 W
Dokładność	±1%
Kalibracja	Kalibracja nie jest wymagana
Maksymalne nachylenie	Maksymalne nachylenie obsługiwane 20 %, < 20 % przy prędkościach < 18 km/h
Symulacja zjazdu	Tylko tryb podłączany
Maksymalny moment obrotowy	85 N·m
Maksymalna siła hamowania	250 N
Łączność bezprzewodowa	BLE 5.0 i ANT+
Obsługiwane protokoły	ANT+ FE-C i BLE FTMS
Kompatybilność ramy	5 × 130 / 5 × 135 (szybkozamykacz) 12 × 142 / 12 × 148 (oś przelotowa)
Kompatybilność kasety	Kaseta Shimano 8–12 biegów Kaseta SRAM 8-11 biegów Kaseta SRAM 12-biegowa (wymagana piasta XDR)

Informacja o optymalizacji produktu

Aby nieustannie ulepszać funkcjonalność produktu oraz doświadczenie użytkownika, możemy wprowadzać zmiany w konstrukcji, funkcjach lub akcesoriach produktu. Rzeczywisty przedmiot, który otrzymają Państwo, może różnić się od opisu zawartego w niniejszej instrukcji obsługi. Prosimy traktować rzeczywisty produkt jako ostateczne odniesienie.

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji produktów bez uprzedniego powiadomienia.

Dziękujemy za Państwa zrozumienie i wsparcie!

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej https://serwis.innpro.pl/gwarancja

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmienność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiejkolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi roweru elektrycznego znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Bezpieczeństwo użytkownika: Rower elektryczny nie jest zabawką – zalecany jest wyłącznie dla osób powyżej 14. roku życia. Użytkownik powinien mieć podstawowe umiejętności jazdy na rowerze i zachować ostrożność w ruchu drogowym. Podczas jazdy zawsze używaj kasku oraz odzieży ochronnej zgodnie z lokalnymi przepisami.
Bezpieczeństwo elektryczne: Ładuj akumulatory wyłącznie przy użyciu oryginalnej ładowarki dołączonej do zestawu. Unikaj używania roweru elektrycznego podczas ładowania. Nie ładuj akumulatora w pobliżu łatwopalnych materiałów ani na zewnątrz podczas deszczu.
Bezpieczeństwo użytkowania akumulatora: Nie przechowuj roweru ani akumulatora w bardzo wysokich temperaturach (np. w nasłonecznionym aucie). Unikaj całkowitego rozładowywania oraz przeładowywania akumulatora. W przypadku wycieku, wybrzuszenia lub niepokojącego zapachu z akumulatora – przestań go używać i skontaktuj się z serwisem.
Ochrona danych i bezpieczeństwo lokalizacji (jeśli dotyczy): W rowerach z lokalizacją GPS zaleca się skonfigurowanie zabezpieczeń w aplikacji mobilnej (np. kod PIN, blokada Bluetooth). Dbaj o aktualizację aplikacji i systemu sterującego, aby zminimalizować ryzyko nieautoryzowanego dostępu.
Ryzyko mechaniczne: Przed każdą jazdą sprawdź stan hamulców, ciśnienie w oponach i dokręcenie śrub. Nie przeciążaj roweru – stosuj się do zaleceń producenta dotyczących maksymalnego obciążenia. Unikaj jazdy w trudnych warunkach terenowych, jeśli pojazd nie jest do tego przystosowany.
Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania
Przygotowanie roweru do jazdy: Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z instrukcją obsługi i zainstaluj wszystkie elementy zgodnie z zaleceniami producenta. Skonfiguruj aplikację mobilną (jeśli dołączono) i sprawdź działanie wskaźników, oświetlenia oraz napędu. Przed pierwszą jazdą wykonaj próbny przejazd w bezpiecznym, otwartym terenie.
Ładowanie akumulatora: Ładuj akumulator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu – unikaj wilgoci i niskich temperatur. Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest sucha i czysta przed podłączeniem. Po pełnym naładowaniu odłącz ładowarkę od sieci.
Eksploatacja i jazda: Zachowaj ostrożność na drodze – stosuj się do lokalnych przepisów ruchu drogowego. W trudnych warunkach pogodowych (np. deszcz, śnieg, lód) ogranicz prędkość i unikaj śliskich nawierzchni. Nie używaj tempomatu lub trybu wspomagania w sytuacjach wymagających precyzyjnego manewrowania.

Konserwacja i czyszczenie: Regularnie czyść rower z błota, piasku i soli – zwłaszcza po jeździe w deszczu lub zimą. Unikaj bezpośredniego polewania wodą – zamiast tego użyj wilgotnej ściereczki. Sprawdzaj zużycie łańcucha, opon i klocków hamulcowych.
Przechowywanie i transport: Przechowuj rower w suchym miejscu, z dala od słońca i źródeł ciepła. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, naładuj akumulator do poziomu 50–70% i odłącz go. Podczas transportu zabezpiecz rower przed uszkodzeniami mechanicznymi i wstrząsami.
Dodatkowe środki ostrożności
Ochrona środowiska: Zużyte akumulatory oraz rowery należy utylizować zgodnie z przepisami dotyczącymi elektroodpadów. Oddaj je do odpowiednich punktów zbiórki.
Efektywność użytkowania: Wyłącz zasilanie, gdy rower nie jest używany. Używaj oryginalnych części i akcesoriów, by utrzymać sprawność i bezpieczeństwo urządzenia. Regularnie aktualizuj oprogramowanie systemowe, jeśli producent udostępnia takie opcje.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Chengdu Chendian Intelligent Technology CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego Inteligentny trenażer rowerowy Cycplus T2H jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://files.innpro.pl/cycplus

Adres producenta: Tianchen Road Building 2 610000 Chengdu, cn

Częstotliwość radiowa: 2.4Ghz (2400Mhz - 2483.5Mhz)

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: <20dBm

Ochrona Środowiska

Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.

CE

Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Importer: INNPRO

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Przedstawiciel w UE:

SUALMU GmbH
Am Waldfriedhof 4

76297 Stutensee, Niemcy
EUVERTRETERSUALMUGMBH@outlook.com