KLASY DRONÓW I ZASADY LOTÓW 2026

Jaką klasę ma Twój dron, gdzie nim wolno latać i co trzeba załatwić przed lotem. Wszystko na dwóch stronach, bez czytania rozporządzeń.

1 KLASY DRONÓW C0–C6

KLASA	MASA STARTOWA	GDZIE LATASZ	CZEGO POTRZEBUJESZ
C0	poniżej 250 g	A1: można przelecieć nad pojedynczymi osobami, nigdy nad zgromadzeniami	rejestracja operatora, jeśli dron ma kamerę; przeczytana instrukcja drona
C1	poniżej 900 g	A1: unikaj przelotów nad osobami postronnymi	rejestracja operatora, szkolenie i test online A1/A3, Remote ID
C2	poniżej 4 kg	A2: blisko ludzi (30 m, w trybie wolnym 5 m) albo A3 z dala od ludzi	A1/A3 oraz certyfikat A2 (dodatkowy egzamin teoretyczny)
C3, C4	poniżej 25 kg	A3: z dala od ludzi, min. 150 m od zabudowy	rejestracja operatora, szkolenie i test online A1/A3
C5, C6	do 25 kg	kategoria szczególna, scenariusze STS-01 i STS-02	świadectwo STS i deklaracja operatora złożona w ULC
bez klasy	kupione przed 1.01.2024	poniżej 250 g: A1; poniżej 25 kg: A3	jak wyżej: rejestracja i szkolenie zależnie od masy

We wszystkich podkategoriach: maksymalnie 120 m nad ziemią, dron zawsze w zasięgu wzroku, żadnych lotów nad zgromadzeniami ludzi. Klasę znajdziesz na etykiecie drona (np. „C1” w kółku), a nie na znaku CE.

2 PRZYKŁADOWE DRONY DJI I ICH KLASY

C0 · PONIŻEJ 250 G

DJI Mini 4 Pro i Mini 5 Pro (z baterią standardową), DJI Neo 2, DJI Flip

C1 · PONIŻEJ 900 G

DJI Air 3, DJI Air 3S, DJI Avata 2

C2 · PONIŻEJ 4 KG

DJI Mavic 4 Pro, DJI Mavic 3 Pro

UWAGA NA BATERIE PLUS

Z większą baterią dron z klasy C0 waży ponad 250 g i zmienia klasę oraz obowiązki. Sprawdź etykietę na dronie.

Klasy według rejestru EASA zatwierdzonych dronów (stan na 1.11.2026). Producent może dopisywać klasy w nowych wersjach oprogramowania.

3 CO SIĘ ZMIENIŁO OD 2024 ROKU

OBOWIĄZKOWE OC

od 13.11.2025 Drony od 250 g do 20 kg muszą mieć ubezpieczenie OC operatora, także przy lotach rekreacyjnych. Za brak grozi kara do 4 000 zł. Drony poniżej 250 g (Mini, Neo) tego obowiązku nie mają.

ZGŁOSZENIE LOTU W DRONETOWER

Prawo lotnicze Przed lotem robisz „check-in" w aplikacji DroneTower (PAŻP), a po lądowaniu zgłaszasz koniec lotu. Obowiązek wynika z ustawy i dotyczy także lekkich dronów z kamerą.

STREFY PAŻP

Strefy geograficzne: DRA-P (zakaz), DRA-R (lot za zgodą zarządzającego), DRA-T i DRA-I. W miastach lot bywa ograniczony np. do 50 m. Mapę sprawdzisz w DroneTower.

WSCHODNIA GRANICA

do 9.12.2026 Czasowa strefa EP R134: w nocy zakaz lotów, w dzień ograniczenia. Strefa jest przedłużana co 3 miesiące, więc sprawdzaj aktualny komunikat.

4 LISTA PRZED KAŻDYM LOTEM

- [ ] Numer operatora (z rejestracji w ULC) jest naklejony na dronie.
- [ ] Masz uprawnienia do swojej klasy (A1/A3, A2 lub STS).
- [ ] Dron od 250 g ma ważne OC operatora.
- [ ] Sprawdziłeś strefę na mapie i zrobiłeś check-in w DroneTower.
- [ ] Nie przelecisz nad zgromadzeniem ludzi i nie wzniesiesz się ponad 120 m.
- [ ] Dron cały czas jest w Twoim zasięgu wzroku.

5 CO MOŻE SIĘ ZMIENIĆ (NA RAZIE TO TYLKO PROJEKTY)

Unia Europejska: propozycja EASA, żeby rejestracja i Remote ID obowiązywały już od 100 g (dziś od 250 g z kamerą). Nie ma daty wejścia w życie.

Polska: trwają prace nad zmianami przepisów o zgłaszaniu lotów i obowiązkowym OC. Dopóki nie wejdą w życie, obowiązują zasady z tej ściągawki.

6 GDZIE TO ZAŁATWIĆ

REJESTRACJA I SZKOLENIA

Rejestracja operatora, szkolenie i test A1/A3, egzamin A2: portal dronowy ULC, drony.gov.pl

STREFY I CHECK-IN

Mapa stref, zgłoszenie lotu i koniec lotu: aplikacja DroneTower (PAŻP), na telefon z Androidem i iOS

KLASA TWOJEGO DRONA

Etykieta na dronie albo rejestr zatwierdzonych dronów EASA, easa.europa.eu

Szukasz drona, który pasuje do Twoich uprawnień?
Drony DJI według klasy, z doradztwem i serwisem w Pszczynie.
flystore.pl/drony-wedlug-klasy-c0-c6

Źródła: ULC (ulc.gov.pl), PAŻP (pansa.pl), EASA (easa.europa.eu). Ściągawka ma charakter informacyjny i nie jest poradą prawną.